

È GIÀ CHAMPAGNE
Per Cavallini-Farnocchia la gara pistoiese era solo un test in vista del Cir ma i due non si sono lasciati sfuggire l'occasione per brindare al successo



Challenge zona

31. Città di Pistoia

Pistoia, 10-11 aprile

TOBIA CAVALLINI ha vinto dove nel 1993 aveva debuttato come pilota e ha dedicato il successo alla memoria di Franco Ballerini. Si è concluso così il Rally Città di Pistoia che la coppia Cavallini-Farnocchia ha disputato a puro titolo di test in vista del 1000 Miglia. La gara è servita loro per mettere a punto la Peugeot 207 S2000 con cui saranno nel Cir. Alle loro spalle si sono classificati Scandola-Biordi su Clio R3, i quali hanno scavalcato la coppia Bizzarri-Parodi su analoga vettura e protagonisti di una rimonta dalla tredicesima posizione per aver pagato un ritardo al controllo orario. Nella pioggia della mattinata di domenica Stefano Bizzarri si è riscattato. In Gruppo N ha vinto il pisano Michele Rovatti su Clio.

ASSOLUTA:

1. Cavallini-Farnocchia (Peugeot 207 Super2000) in 55'04"2; 2. Scandola-Biordi a 1'18"4; 3. Bizzarri-Parodi a 1'21"7; 4. Gaddini-Innocenti a 1'47"4; 5. Ferrarotti-Del Barba a 1'47"8; 6. Giannini-Fuligni (Abarth Grande Punto) a 2'05"9; 7. Paolinelli-Castiglioni (Renault Clio Super1600) a 2'07"9; 8. Rovatti-Rossi (Renault Clio Rs) a 2'35"; 9. Gori-Pacini (Mitsubishi Lancer) a 3'07"1; 10. Lenzi-Piazza a 3'18"8. (gli altri su Renault Clio R3)

GRUPPO N

Classe 1150: 1. Berni-Filippini (Fiat Seicento Sporting) in 1.11'31"6. **Classe 1400:** 1. Damiani-Mancini (Rover Mg 105 Zr) in 1.06'36". **Classe 1600:** 1. Billocchi-Monticelli (Peugeot 106) in 1.02'21"3; 2. Fattorini-Benassi (Peugeot 106 Rallye) a 12"4; 3. Balducci-Martinelli (Citroën Saxo) a 2'38"6; 4. Gori-Pellegrini (Suzuki

Swift) a 5'025. **Classe 2000:** 1. Rovatti-Rossi (Renault Clio Rs) in 57'39"2; 2. Feti-Fabrizi (Renault Clio) a 2'39"9; 3. Bedini-Pippi (Renault Clio Rs) a 5'30"4; 4. Nannipieri-Rizzo (Renault Clio) a 10'20"3. **Classe oltre 2000:** 1. Gori-Pacini in 58'11"3; 2. De Santis - Rosignoli a 5'33". (entrambi su Mitsubishi Lancer Evo 9)

GRUPPO A

Classe 1150: 1. Fattorini-Ferrigno in 1.00'17"7; 2. Fanucchi-Portera a 2'31"1; 3. Barsotti-Barsotti a 3'09"0; 4. Corti-Cinelli a 3'59"2; 5. Baldacci-Marraccini a 4'28"4; 6. Vaccai-Costante a 5'27"0; 7. Sterponi-Cavallo a 6'21"3; 8. Giovannetti-Marcucci a 6'24"2; 9. Camino-Porta a 6'36"2; 10. Mei-Sebastiani a 7'48"8; 11. Girardi-Fiorini a 8'20"5; 12. Baisi-Ramacciotti a 9'24"6. (tutti su Fiat Seicento Sporting) **Classe 1400:** 1. Pieragnoli-Cavaciocchi (Rover Mg 105 Zr) in 59'58"3; 2. Lenzi-Carabellse (Rover Mg 105 Zr) a 2'46"9; 3. Viviani-Cristofani (Fiat Panda) a 6'19"7; 4. Roselli-Catali (Fiat Panda) a 14'00"6. **Classe 1600:** 1. Incerti-Giovanini (Peugeot 106 Rallye) in 1.01'20"5; 2. Angioletta-Lorenzoni (Peugeot 106) a 4'22"; 3. Rosta-Borsi (Citroën Saxo 16v) a 5'10"6. **Classe 2000:** 1. Rossi-Monti (Peugeot 306 Rallye) in 1.02'50"1; 2. Jacopini-Adorini Pallini (Renault Megane Kit Car) a 4'20"3.

GRUPPO R

Classe R3C: 1. Scandola-Biordi in 56'22"6; 2. Bizzarri-Parodi a 3"3; 3. Gaddini-Innocenti a 29"; 4. Ferrarotti-Del Barba a 29"4; 5. Lenzi-Piazza a 2'00"4; 6. Tognozzi-Pellegrini (Renault Clio) a 2'08"8; 7. Simonetti-Celli a 2'44"7; 8. Bettini-Costa a 3'00"5; 9. Marchi-Carmignani a 3'27"1; 10. Damele-Ciognini a 7'22"9; 11. Sinibaldi-Acri a 7'40"2. (gli altri su Renault Clio R3) **Classe R2B:** 1. Giannini-Tredici (Citroën C2) in 1.02'21"1; 2. Capelli-Giorgerini (Citroën C2R2) a 5'45"6. **Classe Super1600:** 1. Paolinelli-Castiglioni (Renault Clio Super1600) in 57'12"1; 2. Lazzi-Bugelli (Renault Clio Super1600) a 3'43"1; 3. Ferrari-Meconio (Citroën Saxo) a 7'05"9; 4. Casipoli-Tondi (Renault Clio Super1600) a 7'41"6. **Classe Super2000:** 1. Cavallini-Farnocchia (Peugeot 207 Super2000) in 55'04"2; 2. Giannini-Fuligni (Abarth Grande Punto) a 2'05"9.

FUORI OMOLOGAZIONE

Classe FN2: 1. Degl'Innocenti-Perrone (Peugeot 205) in 1.12'25"2. **Classe FN3:** 1. Cecchini-Nassi (Renault Clio) in 1.00'47"3; 2. Rizzoli-Mingarelli (Opel Astra) a 3'55"4; 3. Gualandi-Bernardi (Renault Clio Williams) a 5'49"0. **Classe FA5:** 1. Fagni-Fagni (Peugeot 106) in 1.04'00"; 2. Fiosi-Parrillo (Peugeot 106 Rallye) a 1'32"1; 3. Giorgini-Catone (Peugeot 106) a 1'58"8; 4. Pasquini-Carli (Peugeot 106 Xsi) a 2'01"8; 5. Santini-Maestri (Peugeot 106 Rallye) a 7'13"7. **Classe FA7:** 1. Purpi-Abbate (Renault Clio Williams) in 1.02'13"7.