



Contatta direttamente i migliori albe
italiani con un semplice click!

MOTORLANDIAù
18 MAGGIO 2010

0:29:56

Home Page : La Redazione : Link Utili : Sezione RSS : Note Legali : Contattaci

Cognome e Nome
Indirizzo E-Mail

Archivio Newsletter

SPONSOR

Techart

www.tech-art.it

SPONSOR



Archivio Notizie



STRUMENTI UTILI

- ▶ Stampa Articolo
- ▶ Invia ad un Amico
- ▶ Aumenta dimensioni del testo
- ▶ Diminuisci dimensioni del testo

► Cavallini all'Adriatico per il riscatto

NUMANA. Messa velocemente in archivio la sofferta trasferta del "1000 Miglia" di circa un mese fa, il Team Energystar-Canada Club si è preparato con estrema attenzione e voglia di rivincita al prossimo dovere tricolore, il secondo stagionale, rappresentato dal 17. Rally Adriatico (anche terzo atto del Trofeo Rally Terra), previsto per il prossimo fine settimana sugli sterrati marchigiani e con quartier generale a Numana, in provincia di Ancona. Gara che Tobia Cavallini e Sauro Farnocchia affronteranno con la Peugeot 207 S2000 Tam-Auto, gommata Pirelli. L'impegno si presenta come l'occasione giusta per rimediare al mezzo passo falso compiuto in terra bresciana, in una gara condizionata dalle forature ma che comunque ha riproposto l'accoppiata della Scuderia Ateneo come tra le più veloci nel plateau esclusivo di concorrenti del tricolore.

Difatti, guardando lo score dei tempi di prova speciale, Cavallini, quando non è stato rallentato da problemi si è espresso in prestazioni cronometriche di grande valore, al momento della prima foratura subito occupavano la quinta posizione assoluta. Non sarà un impegno tranquillo: Cavallini deve ancora completare il proprio feeling sulle strade bianche ed in più dovrà vedersela con molti avversari di rango, dagli ufficiali ai molti privati che in alcuni casi vantano esperienze specifiche su sterrato. Tobia Cavallini è comunque motivato, anche se sa della difficoltà dell'impegno che, differenza di altri, affronta per la prima volta:

"Era quasi un anno che non guidavo sulla terra e per prepararci al Rally dell'Adriatico, abbiamo fatto ieri un breve test con lo scopo di togliere un po' di ruggine e migliorare il feeling. Siamo però consapevoli che per noi sarà una gara molto dura, proprio perché su questo fondo ho poca esperienza e perché la concorrenza è veramente fortissima. Da parte nostra, io e Sauro ci impegneremo al massimo per fare una bella gara cercando di crescere di prova in prova, consapevoli di poter comunque contare su un ottimo pacchetto auto, gomme e team".

La gara prevede le verifiche sportive e tecniche nella serata di giovedì 20 maggio, lo shakedown nella mattinata di venerdì 21 e la partenza del Giorno 1 nel primo pomeriggio dal Porto Turistico di Numana. Due le Prove Speciali previste nella prima frazione di gara (per un totale di 19 km.) mentre il Giorno 2 - sabato 22 - prevede altre dieci Prove Speciali per altri 104 km. Il totale complessivo della distanza cronometrata sarà quindi di 123 km.



TOBIA CAVALLINI



30.10.2009

ristrutturare casa risparmiando progettare casa
www.diseño-casa.it

F1 Singapore Grand Prix

Official Site for 2010 Singapore GP Nothing Else Comes Close!

www.singaporegp.sg/SingaporeGP2010

Andorraaldia.com

Una nueva forma de conocer Andorra Andorra al completo

www.andorraaldia.com

Case Study Broadcast IT

Read more about N24's innovative editorial and production system

www.norcom.de/NCProducts/References

Ads by Google

realizzato da
Techart

Copyright © 1998 - 2010 Motorlandia. Tutti i diritti riservati