

Motorlandia.it

olamondo
Congressi

vieni a scegliere
la **struttura** più adatta
per il tuo **convegno!**



consu
l'elenco
centri
in Italia

MOTORLANDIA
28 MARZO 2010

Home Page : La Redazione : Link Utili : Sezione RSS : Note Legali : Contattaci

Cognome e Nome

Indirizzo E-Mail

[Archivio Newsletter](#)

SPONSOR

Tech art

www.tech-art.it

SPONSOR



[Archivio Notizie](#)



STRUMENTI UTILI

- ▶ [Stampa Articolo](#)
- ▶ [Invia ad un Amico](#)
- ▶ [Aumenta dimensioni del testo](#)
- ▶ [Diminuisci dimensioni del testo](#)

► CIR: Cavallini vuol battere un "ufficiale"

DONORATICO. Manca poco meno di un mese, poi rivedremo sventolare la bandiera del primo via stagionale del Campionato Italiano Rally, al 34. Rally 1000 Miglia di Brescia, ed ecco che nel pomeriggio di ieri, nello spettacolare contesto del Cantiere Navale Donoratico, è stata presentata una nuova squadra che va ad affiancarsi alle altre blasonate presenti nel panorama nazionale. La squadra in questione è l'Energy Star Canado Club, nata sulla scorta di un'esperienza significativa di un pool di uomini uniti tra loro dalla passione per l'automobilismo, in modo particolare della disciplina dei rally, e che negli anni hanno intensificato il loro impegno al fianco di uno dei piloti più conosciuti ed apprezzati in Italia sia dagli sportivi appassionati che dagli addetti ai lavori.

Tobia Cavallini sarà il pilota portacolori del Team, insieme al suo copilota Sauro Farnocchia, pronto a raccogliere le sfide più accese in quella che si annuncia una delle stagioni tricolori più attese degli ultimi anni. La squadra è stata costruita intorno a Cavallini e Farnocchia con la significativa collaborazione del Team Tam-Auto, che fornirà la vettura da gara, la Peugeot 207 S2000 dotata delle ultime specifiche tecniche omologate.

Il nome della squadra racchiude anche una filosofia importante. Energy Star si avvicina con grande entusiasmo allo sport dei rally, che tra le discipline dell'automobilismo è quella più a contatto con la gente, volendo evidenziare quello che è uno dei più grandi problemi a livello planetario: la salvaguardia dell'ambiente in cui viviamo. Energystar è un'azienda nata nel 2006 per la realizzazione e commercializzazione di impianti fotovoltaici, solari termici e materiali termoidraulici avanzati.

Dall'entrata in vigore, nel febbraio del 2007, del "Conto Energia" che remunera con tariffe incentivanti l'energia prodotta da impianti Fotovoltaici, Energystar ha realizzato, nella zona costiera che va da Viareggio a Grosseto, circa 100 impianti fotovoltaici per un totale di circa 1450,00 KWP installati. Dopo aver realizzato nel 2009 Energystar l'impianto fotovoltaico con componenti thi-film in silicio amorfo a marca Schuco più grande della Toscana KWP 142,80 proprio presso l'hotel residence Cantiere Navale Donoratico che ha ospitato la presentazione del team; Energystar sta anche lavorando alla progettazione ed alla realizzazione di alcuni grandi Parchi Solari della potenza superiore ai 400 KWP ciascuno nella zona di Castagneto Carducci (LI) e San Vincenzo (LI) e, con la Ditta Pleion di Verona sta realizzando numerosi impianti fotovoltaici nel Veneto e nella Lombardia.

Energystar ha scelto come partner privilegiato, per la realizzazione degli impianti fotovoltaici "chiavi in mano", la Ditta Schuco International Italia, azienda Leader a livello mondiale ed europeo nel fotovoltaico. Non sarà solo una questione di immagine, con colori visibilmente diversi da quelli della scorsa stagione, ma vi saranno una serie di attività che cercheranno di mantenere l'ambiente in cui viviamo il più "verde" possibile. In questo senso il Team Energy Star Canado Club utilizzerà, all'interno del circuito del CIR nel proprio paddock, prodotti che diminuiranno la produzione di energia inquinante e organizzerà una serie di iniziative vicine all'ambiente. Il Team cercherà di fare la differenza e di farsi notare, oltre che per i risultati in gara anche per le iniziative "ecofriendly".

Tobia Cavallini: *"L'anno scorso siamo stati molto soddisfatti delle performance ottenute nelle poche gare che abbiamo disputato. Infatti, dopo un avvio di stagione con due podi, rispettivamente al Ciocco e al 1000 Miglia e la partecipazione alla Targa Florio, facendo debuttare con successo la 207 R3T di Peugeot Italia, ci siamo dovuti fermare per via del budget, limitandoci poi solo ad apparizioni spot. Quest'anno, grazie a questo pool di partner, è stata progettata la stagione per correre tutte ed otto le gare della serie tricolore, sempre con Tam-Auto, con la quale si è consolidato in questi anni un rapporto di stima reciproca che va anche oltre l'ambito professionale. L'obiettivo è quello di confermare i valori dimostrati lo scorso anno su asfalto, trovando competitività anche su terra, fondo sul quale ho molta meno esperienza. Io personalmente, così come il team, il mio copilota ed i partner siamo motivatissimi a far bene per ribadire un ruolo importante all'interno del Campionato Italiano Rally, uno dei più belli, competitivi ed esclusivi del panorama rallystico internazionale".*

Ma quale sarà l'obiettivo di Cavallini nel tricolore rally? *"Il mio principale obiettivo sarà quello di ripetere la scorsa stagione su asfalto e di migliorarmi sulla terra. Posso soltanto aggiungere che ce la metterò tutta per fare il meglio possibile. Il campionato non sarà facile ma se riuscissi a battere almeno uno dei piloti ufficiali piazzandomi al quarto-quinto posto nella classifica finale sarei già più che soddisfatto"*

Sauro Farnocchia: *"Dopo diversi anni di assenza dal mondo dei rally, facendo eccezione per alcune apparizioni sporadiche nei diversi campionati, liberatomi di assidui impegni di lavoro, torno con grande entusiasmo a disputare un intero campionato, che promette di essere uno dei più interessanti, sia dal punto di vista qualitativo, numerico, e con il più alto grado di incertezza sull'esito finale, che si sia disputato in questi ultimi anni. E' la seconda stagione che divido l'abitacolo con Tobia, pilota con indubbie capacità, con il quale sto perfezionando un ottimo feeling. Onestamente, in uno dei campionati più difficili di questi ultimi anni, grazie al lavoro di tantissime persone, contraddistinte da un comune denominatore, la professionalità e la grande passione per questa disciplina, ritengo ci siano tutti gli ingredienti per fare bene. Solo le gare saranno giudici*

Ti vuoi specializzare?

Diventa esperto in pannelli fotovoltaici. Chiedi Info.
www.uniecampus.it/master

Fotovoltaico Impianti

Vuoi lavorare nel settore del fotovoltaico? Scegli SRE. Info ora!
www.ScuolaRadioElettra.it

Pannelli Solari

ottime tariffe Scopri le nostre Offerte!
www.fedenergy.it

Costi per Pannelli Solari

Confronta preventivi da più aziende per pannelli solari!
Preventivi-Pannelli-Solari.it

Annunci Google

dell'impegno e la determinazione, che in questo momento, vi assicuro non ci manca".

Luca Zonca, di Tam-Auto: *"Siamo al terzo anno di lavoro con Tobia Cavallini, quando le collaborazioni proseguono c'è poco da dire, è segno che ci si trova in sintonia. Per la stagione che tra poco inizierà, siamo fiduciosi, lavoreremo con grande impegno sulla scorta del recente passato cercando ovviamente di migliorarsi e magari dare una mano a Peugeot per il titolo costruttori".*

CALENDARIO CAMPIONATO ITALIANO RALLY 2010

22-24 aprile: 34. Rally 1000 Miglia

21-22 maggio: 17. Rally Adriatico

18-19 giugno: 44. Rally del Salento

2-3 luglio: 38. Rally San Marino

2-4 settembre: 46. Rally del Friuli e Alpi Orientali

23-25 settembre: 52. Rallye Sanremo

8-9 ottobre: 29. Rally Costa Smeralda

22-23 ottobre: 29. Trofeo AC Como



CAVALLINI -
FARNOCCHIA

Copyright © 1998 - 2008 Motorlandia

Tutti i diritti riservati