



1ª Ronde della Fittunta

Ronde-Casole d'Elsa (SD)-12 dicembre 2010

Il vincitore Tobia Cavallini e Sauro Farnocchia chiudono primi al volante di una Impreza WRC.



Cavallini è tornato

Vittoria scaccia crisi per il pilota della Valdesa Motorsport che, in coppia con Sauro Farnocchia su una Impreza WRC, si mette alle spalle Patrizio Dini e Gioia Boddi, della partita su una 207 S2000. Incertezza fino all'ultimo passaggio per il terzo gradino del podio, con Rovatti-Fogli che riescono ad avere la meglio su Simonetti-Celli.

[di Massimo Salvucci fotografie Ideasimmagine]

Una vittoria annunciata quella dei portacolori della Valdesa Motorsport Tobia Cavallini e Sauro Farnocchia, in gara su una sempre efficiente Subaru Impreza WRC. I due, dopo una prima prova in affanno per un assetto da ottimizzare, hanno iniziato a prendere un ritmo tale che nessuno ha potuto contrastare e si sono quindi aggiudicati la prima edizione della Fittunta in versione ronde (dopo 33 edizioni come rally nazionale e poi rallysprint). Alle spalle del pilota di Empoli sono giunti i compagni di scuderia Patrizio Dini e Gioia Boddi che, al via con la nuova 207 S2000, si sono aggiudicati la

prova d'apertura per poi stare costantemente alle spalle di Cavallini. **Lotta per il podio** - Entusiasmo la lotta per il terzo gradino del podio tra due equipaggi al via su Renault Clio R3. Alla fine hanno avuto la meglio gli affien della Squadra Corse Città di Pisa Michele Rovatti e Daniele Fogli, che con il traguardo hanno "bruciato" per 2"5 i lucchesi targati RS Team 2000 Andrea Simonetti e Ronny Celli. Ottimi quinti giungendo ottavi assoluti davanti a Cristiano Matteucci e David Castiglioni (Clio S1600), questa volta a loro agio sull'asciutto. Chiudono la top ten Massimo Cianciolò e David Mallegni (Clio S1600).

GRUPPO A WRC power Gara autoritaria di Cavallini-Farnocchia che, al via su una Impreza WRC targata Procar, difendevano nell'occasione i colori dei padroni di casa della Valdesa Motorsport. I due si sono naturalmente aggiudicati la classe **A8**, dove hanno preceduto gli attendati Cappelli-Vichi (206 WRC-AFS Racing).

Seconda piazza di Gruppo A e successo nella **A6** per il pilota preparatore Paolo Pieruccini, in gara assieme ad Alessio Pellegrini su una sua 106 Rallye targata Balestrero. Staccati di 12"7 sono giunti Vescovi-Guzzi (106-Carnia Corse), mentre il terzo posto di **A6** è andato a Tamburini-Cheli (C2 VTS-TT Racing), distanziati dal leader da una trentina di secondi. In una **A0** monopolizzata



Piazza d'onore Dini-Boddi, secondi assoluti e primi di S2000.



Terzi assoluti Rovatti-Fogli, bravi a conquistare anche la vittoria di Gruppo R.



A0 Pieruccini-Moriconi.



A5 Corti-Catalano.



A6 Pieruccini-Pellegrini.



A7 Bossini-Monti.

Tempi

PS1 RADICONDOLI (km 8,10)

1. Dini-Boddi (Peugeot 207 S2000) in 4'51"9; 2. Simonetti-Celli (Renault Clio 3) a 3"2; 3. Rovatti-Fogli (Renault Clio R3) a 5"1; 4. Cavallini-Farnocchia (Subaru Impreza WRC) a 5"4; 5. Senigaglia-Morganti (Renault Clio R3) a 8"4.

PS2 RADICONDOLI 2

1. Cavallini in 4'44"4; 2. Dini a 4"4; 3. Rovatti a 8"2; 4. Feti a 9"4; 5. Simonetti a 9"5.

PS3 RADICONDOLI 3

1. Cavallini in 4'43"7; 2. Dini a 6"2; 3. Tomasso-Goi (Renault Clio S1600) a 8"0; 4. Simonetti a 8"3; 5. Rovatti a 8"7.

PS4 RADICONDOLI 4

1. Cavallini in 4'47"1; 2. Tomasso e Rovatti a 6"4; 4. Simonetti a 8"1; 5. Dini a 9"2.

dalle Fiat Seicento Emanuele Pierucci e Massimo Moriconi (Versilia Rally Team) hanno avuto la meglio per 6"9 su Luca Piazzini e Damiano Battaglioni (Valdesa Motorsport). Più staccati sono giunti Marchioni-Lupi (Star Racing). Nella **A5** la Panda-Fast 97 di Emanuele Corti e Arianna Catalano ha preceduto la Zr 105-Valdesa Motorsport di Paolini-Gabbricci. Il sempre spettacolare Nicola Bossini, in coppia con Paolo Monti su una 309-Valdesa Motorsport ha vinto la **A7** davanti alla inusuale - in questa classe - Clio RS targata Finnico Corse di Mori-Dondoli.

SUPER

Bravo Dini

Nella **S2000** gara solitaria per i secondi assoluti Patrizio Dini e Gioia Boddi (207-Valdesa Motorsport). Nella **S1600** i friulani Dimitri Tomasso e Debora Goi (Clio-Rallypoint) si mostrano a loro agio sulle strade

Super 1600 Tomasso-Goi.



Assoluta

1. Cavallini-Farnocchia Subaru Impreza WRC A in 14'15"2
2. Dini-Boddi Peugeot 207 S2000 N 14'30"6
3. Rovatti-Fogli Renault Clio R3 R 14'38"5
4. Simonetti-Celli Renault Clio R3 R 14'41"0
5. Tomasso-Goi Renault Clio S1600 A 14'41"6
6. Senigaglia-Morganti Renault Clio R3 R 14'44"5
7. Feti-Fabrizi Renault Clio S1600 A 14'48"5
8. Boldrini-Franchi Renault Clio Williams F 14'56"1
9. Matteucci-Castiglioni Renault Clio S1600 A 15'01"3
10. Cianciolò-Mallegni Renault Clio S1600 A 15'01"9

PARTITE: 96 - ARRIVATI: 73 - INVINCITORI IDEELLE PS: Dini 1, Cavallini 3 - I LEADER: Dini PSI, Cavallini PS2-4 - I PRINCIPALI RITIRI: PS2 Granai (cambio); np PS4 Bruschini (pompa della benzina).

Gruppo N

Classe 1150: 1. Chelucci-Bruni (Fiat Seicento Sporting kit) in 18'55"1.

Classe 1400: 1. Monti-Morini in 17'35"3; 2. Giannacchini-Antonelli a 1"2; 3. Paperini-Guerri a 1'01"0; 4. Sanesi-Puccetti a 3'06"9 (tutti su MG Zr 105).

Classe 1600: 1. Lucarelli-Ferrari (Citroën Saxo VTS) in 16'20"2; 2. Fattorini-Benassi a 23"9; 2. Falciani-Pace a 44"3; 4. Lotti-Cipriani (Citroën Saxo VTS) a 49"5; 5. Consani-Bianchi a 1'06"9; 6. Frattiglioni-Paolini a 2'04"3; 7. Turini-Meini a 2'23"9 (gli altri su Peugeot 106 Rallye).

Classe 2000: 1. Signorini-Marracchini in 15'13"9; 2. Arzà-Benassi a 7"3; 3. Franchi-Gambelli a 16"1; 4. Grassi-Vacchi a 35"4 (tutti su Renault Clio RS).

Classe oltre 2000: 1. Sedelli-Marinari in 15'03"7; 2. Nannini-Sichi (Mitsubishi Lancer Evo XI) a 25"4; 3. Cangianiello-Cecchi a 1'04"0; 4. De Sanctis-"Lady Tuning" a 1'06"6; 5. Santi-Sacchi (Subaru Impreza STi) a 1'59"5 (gli altri su Mitsubishi Lancer Evo IX).

Classe Super 2000: 1. Dini-Boddi (Peugeot 207 S2000) in 14'30"6.

Gruppo A

Classe 1150: 1. Pierucci-Moriconi in 16'04"7; 2. Piazzini-Battaglioni a 6"9; 3. Marchioni-Lupi a 52"3; 4. Selmi-Baldacci a 1'06"0; 5. Genovesi-Vannucci a 6'04"9 (tutti su Fiat seicento Sporting kit).

Classe 1400: 1. Corti-Catalano (Fiat Panda Kit car) in 16'16"6; 2. Paolini-Gabbricci (MG Zr 105) a 18"2.

Classe 1600: 1. Pieruccini-Pellegrini in 15'13"8; 2. Vescovi-Guzzi a 12"7; 3. Tamburini-Cheli (Citroën C2 VTS) a 30"7; 4. Barbaggio-Marocco (Citroën C2 VTS) a 1'04"1 (gli altri su Peugeot 106 Rallye).

Classe 2000: 1. Bossini-Monti (Peugeot 306 Rallye) in 16'29"6; 2. Mori-Dondoli (Renault Clio RS) a 47"8.

Classe oltre 2000: 1. Cavallini-Farnocchia (Subaru Impreza WRC) in 14'15"2; 2. Cappelli-Vichi (Peugeot 206 WR) a 14"1; 3. Matteucci-Castiglioni a 19"7; 4. Cianciolò a 1'14"4; 7. Goi-Poltri a 1'25"7 (gli altri su Renault Clio RS).

TUTORALLY
GENNAIO 2011



1ª Ronde della Fetunta

Ronde-Casole d'Elsa ASD - 12 dicembre 2010



N4 Sardelli-Marinaì.



N3 Signorini-Marraccini.



N2 Lucarelli-Ferrari.



N0 Chelucci-Bruni.

GRUPPO N

Sardelli quasi da top ten

I vincitori di Produzione - e 11esimi assoluti - Nicola Sardelli e Rico Marinaì, al via con la abituale Lancer Evo IX del Pegaso Team, si sono aggiudicati la classe **N4** davanti Nannini-Sichi, al debutto con una Lancer Evo X. Terza piazza a distanza per Cangianello-Cecchi (Lancer Evo IX). Debutto più che positivo nella **N3** per Nico Signorini e Leonardo Marraccini, che con una Clio RS-Pegaso Team si sono imposti nella classe - oltre a ottenere la

seconda piazza in Gruppo N - superando per 7"3 Claudio Arzà e Maurizio Benassi, al debutto stagionale con la Clio RS targata Joker Team dopo la vittoria del Massa. Franchi-Gambelli si sono dovuti accontentare del terzo gradino del podio. Jacopo Lucarelli e Alessio Ferrari (Saxo) si sono aggiudicati la **N2** davanti a Fattorini-Benassi (106-Pistola Corse).

il recupero dei secondi attardati sulla PSI. Terzo posto a oltre 1 minuto per Paperini-Guerri (Zr 105-KMS Motorsport). Ritiro amaro sulla PS2 per l'inedita coppia di navigatori di alto livello formata da Lorenzo Granai e Vittorio Brambilla. Nella **N0** solitario arrivo di Alessandro Chelucci e Andrea Bruni (Seicento-Pistola Corse).

del podio. A contenderselo Rovatti-Fogli, al via su una Clio R3-SMD targata Città di Pisa, e Simonetti-Celli, della partita su una Clio R3-RS Team 2000 di proprietà in continuo sviluppo, con i primi che hanno avuto la meglio per soli 2"5. Ha iniziato ad avere un buon feeling con la Clio R3 by Valdeisa Motorsport Senigaliesi che, in gara con Morganti, ritornava alla guida della vettura dopo un anno di assenza. Per lui terza piazza a soli 6"0 dal vertice. Nella **R2B** arrivo solitario del fiorentino Matteo Corti, al via con Giuliano Manfredi su una Twingo. Nella **R3T** gara senza rivali per la coppia di piloti formata da Mirko Strambi e Alessio Beneventi (207-Valdeisa). Nella Racing Start gli unici presenti Mandelli-Calori si comportano bene con la nuova Clio RS targata Valcuvia Corse.

I PIÙ

+ Rovatti e Simonetti lottano per tutta la gara per il podio con le loro Clio R3.

I MENO

- Pur se comodo per la vicinanza a Casole d'Elsa, il parco assistenza è un po' sacrificato.



FA7 Boldrini-Franchi.



FA6 Gallinaro-Calvani.



FA5 Bonizzoni-Rossini.



FA8 Guarducci-Bazzani.



FN3 Lapini-Malani.



FN1 Galluzzi-Montagnani.

I lombardi Massimiliano Bonizzoni e Valerio Rossi, al via con la sempre efficiente Peugeot 205-Del Lario, si aggiudicano la **FA5** davanti a Corsi-Fagni (106-Pistola Corse). Incertezza per la terza piazza che alla fine va di stretta misura a Confortini-Parelo ai danni di Sannino-Raspini. Nella **FN3** sono i portacolori della Pistola Corse Gabriele Lapini e Gianni Malani (Clio Williams) ad avere il sopravvento su Marzi-Mariotti (309 GT-Etruria). Roberto Galluzzi e Andrea Montagnani si aggiudicano nettamente la **FN1** davanti a Travaglioli-Pagliai.



R2B Corti-Manfredi.



R3T Strambi-Beneventi.



Racing Start Mandelli-Calori.

Gruppo R

Classe R2B (1600 cc): 1. Corti-Manfredi (Renault Twingo R2) in 15'51"2.

Classe R3C (2000 cc): 1. Rovatti-Fogli in 14'38"5; 2. Simonetti-Celli a 2"5; 3. Senigaliesi-Morganti a 6"0; 4. Paroli-Tondini a 1'18"8 (tutti su Renault Clio R3).

Classe R3T (1600 cc): 1. Strambi-Beneventi (Peugeot 207 Rally) in 15'55"3.

Fuori Omologazione

Classe FN1400: 1. Galluzzi-Montagnani in 17'35"9; 2. Travaglioli-Pagliai a 1'02"7 (entrambi su Peugeot 106 Rallye).

Classe FN2000: 1. Lapini-Malani (Renault Clio Williams) in 16'39"7; 2. Marzi-Mariotti (Peugeot 309 GTI) a 56"1.

Classe FA1400: 1. Bonizzoni-Rossini (Peugeot 205 Rallye) in 16'31"7; 2. Corsi-Fagni a 11"2; 3. Confortini-Parelo a 42"1; 4. Sannino-Raspini a 45"4; 5. Santini-Mestripietri a 1'25"8; 6. Masini-Masini (Peugeot 205 Rallye) a 1'43"1 (gli altri su Peugeot 106 Rallye).

Classe FA1600: 1. Gallinaro-Calvani in 16'59"1; 2. Andini-Dini a 38"8 (entrambi su Peugeot 205 GTI).

Classe FA2000: 1. Boldrini-Franchi in 14'56"1; 2. Bronzi-Salveti a 8"6; 3. Bancari-Mercanti a 32"1; 4. Creati-Corsini a 39"5; 5. Baldacci-Massarola a 48"4; 6. Ferrari-Pollini a 49"4; 7. Bissini-Pistolesi (Peugeot 309 GTI) a 1'28"5; 8. Gamba-Amoroso a 1'34"4; 9. Piscicelli-Basso (Peugeot 205 GTI) a 4'30"7 (gli altri su Renault Clio Williams).

Classe FA oltre 2000: 1. Guarducci-Bazzani (Bmw M3) in 15'15"9.

Racing Start

1. Mandelli-Calori (Renault Clio RS) in 17'04"8.



STORICHE

Tutti in un secondo

Di sette equipaggi parienti sono stati cinque a tagliare il traguardo finale. Ma la gara è stata avvincente e incerta fino alla fine. La vittoria è andata a **Luca Andreotti** e **Andra Ferroni** (nella foto), su Opel Kadett GT/E hanno tenuto alle spalle sia la coppia Duccio Centini-Eugenio Alfieri, su vettura gemella, sia Roberto Bussotti e Paolo Vallini, della gara con una Opel Ascona SR. I tre equipaggi, tutti di 3ª

Raggruppamento, sono giunti racchiusi in appena 1"0! Nel 2ª Raggruppamento, invece, la vittoria è andata a Franco Ermini, che in coppia con Mauro Pizzetti su una Porsche 911 S ha tenuto dietro Giuseppe Bonifati e Marco Monciatti, a bordo di una Fiat 124 Abarth.

Raggruppamento 2
1. Ermini-Pizzetti (Porsche 911 S) in 11'18"1; 2. Bonifati-Monciatti (Fiat 124 Abarth) a 11"4.

Raggruppamento 3
1. Andreotti-Ferroni in 10'54"0; 2. Centini-Alfieri a 0"5; 3. Bussotti-Vallini (Opel Ascona SR) a 1"0 (gli altri su Opel Kadett GT/E).