

CORSANEWS
02 FEBBRAIO 2010

HOME AUTO NOVITÀ MOTO NOVITÀ F1 - A1 GP MOTO RACING RALLY WORLD SERIES GP2 F.3000 PROTOTIPI
KARTING WTCC FIA GT DTM F.RENAULT F.3 SUPERSTARS TROFEI ...DAL MONDO

Sponsor

MARTEDÌ 02 FEBBRAIO 2010 15:03

| Stampa |

Banner



Sabbatani



Ricerca in CorsaneWS

AL VIA IL PRIMO RALLY RONDE DI LARCIANO



Montecatini.La prima edizione del Rally Ronde di Larciano, in programma per il 6 e 7 febbraio, con la diffusione nella serata di ieri dell'elenco degli iscritti, è entrata decisamente in vivo.

Manca quindi poco al sentire rimbombare i motori, per questa

nuova gara che va a prendere la propria identità nel calendario toscano e nazionale di automobilismo, secondo rally in Toscana per il 2010.

Organizzato da PROMOGIP, già promoter del Rally Montecatini Terme-Valdinievole e della Ronde di Pomarance, l'arrivo di questo nuovo rally è stato stimolato dalla passione della locale scuderia Jolly Racing Team e fortemente supportata dall'attivissima Pro-Loco e dall'Amministrazione Comunale di Larciano.

L'idea comune all'origine è quella di incentivare l'immagine dei luoghi ove esso avrà il suo svolgimento, non a caso è stata infatti individuata l'affascinante disciplina dei rally, per portare ad un più ampio respiro di pubblici il nome di Larciano e dell'intera Valdinievole. Si prosegue così quella vera e propria tradizione che in provincia di Pistoia definisce l'automobilismo su strada tra i settori sportivi più attivi per il traino del turismo anche in periodi destagionalizzati. La gara è stata inserita nel contesto del 5. Trofeo Automobile Club Lucca.

Giovedì prossimo 4 febbraio, alle 11,30, presso il Comune di Larciano avrà luogo la conferenza stampa di presentazione dell'evento, alla presenza delle autorità, della stampa e degli sportivi appassionati.

SETTANTAQUATTRO ISCRITTI PROMETTONO UN CONFRONTO SUL CAMPO AVVINCENTE

Per il debutto nel calendario nazionale, la prima Ronde di Larciano propone settantaquattro iscritti, cifra importante considerando che la stagione agonistica è ancora ai primi passi e molte squadre e piloti sono ancora indecisi sul programma da affrontare. Nonostante questo, la gara ha conosciuto un ampio interesse e dall'elenco iscritti si può già prevedere un confronto sul campo avvincente.

Favorito per la vittoria assoluta è Tobia Cavallini, al via con una Peugeot 206 WRC. Per il pilota di Lazzaretto, uno dei migliori piloti "privati" italiani questa di Larciano è quasi la gara "di casa" e cercherà di onorarla con la blasonata vettura francese, che ritrova dopo un anno e mezzo e l'occasione è quella giusta per lui per riprendere in mano un volante da corsa popola pausa invernale.

A contendere il successo è pronto il pistoiese di Marliana Massimiliano Danesi, sempre molto veloce nelle gare toscane, al via con una Grande Punto Abarth S2000. Ed oltre a loro, per un posto al sole nell'assoluta ci pensano diversi altri, a partire da Alessandro Ciardi, altro notevole esponente del rallismo pistoiese, il quale, sulla Renault New Clio Sport R3 sarà affiancato da un copilota d'eccezione come Franco Ballerini, l'attuale CT della nazionale di ciclismo, sempre più immedesimato nel ruolo di rallista a tutto tondo.

Pronti a piazzare il loro "graffio" in classifica ci sono anche il locale Gianni Lazzari, con una Renault Clio Super 1600 e Marco Casipoli (idem), oltre al versiliese Gianluca Vita, che prenota anche il successo in gruppo N con la sua Mitsubishi Lancer EVO IX.

Tra i protagonisti annunciati il talentuoso vicentino Eddie Sciescere (Renault New Clio Sport), il conosciutissimo nella zona (e non solo) Gabriele Tognozzi, che per



Ponticelli S.r.l.



Newsletter

Iscriviti alla newsletter di CorsaneWS.it e rimani aggiornato sulle ultime novità.

 Ricevi HTML?

l'occasione torna alla guida della VolksWagen Golf GTi della MC Racing dopo un 2009 di grandi soddisfazioni nel Campionato IRC, il montecatinese Fabio Pinelli (Renault New Clio Sport), visto in forte evidenza lo scorso anno anche lui nella serie internazionale IRC, Andrea Simonetti ed anche Leonardo Santoni (entrambi su una New Clio Sport).

Da seguire anche la prestazione di Maurizio Coralli con la Citroen C2, così come quella dell'altro montecatinese Paolo Moricci, che ha voglia di aggiudicarsi la palma del migliore tra le vetture a due ruote motrici del gruppo N con la sua Renault Clio RS. Questi sono i motivi che consentiranno alla gara di esprimere un momento di grande spettacolo lungo i quattro passaggi della prova speciale prevista, un percorso altamente tecnico ed anche spettacolare.

UNA PROVA SPECIALE DA CORRERE QUATTRO VOLTE

I Rally Ronde sono una particolare tipologia di gare di rally che prevedono lo svolgimento di una sola prova speciale da correre quattro volte. Al via sono ammesse tutte le categorie di vetture, comprese le World Rally Car, la più forte evoluzione tecnica delle vetture da corsa, le protagoniste del Mondiale Rally. Nello specifico, la prima Ronde di Larciano proporrà una prova speciale altamente tecnica, lunga poco oltre dieci chilometri. Sarà un percorso ad anello ricavato nelle armoniose colline che abbracciano la zona di Larciano stessa, che per circa la metà del suo sviluppo non è mai stato percorso da una vettura da corsa. Il totale del chilometraggio di gara sarà di 107,650 Km. dei quali 40,320 cronometrati.

IL PROGRAMMA DI GARA

Il Rally accenderà i motori sabato 6 febbraio alla mattina, con le operazioni di verifica amministrativa e tecnica. Avranno luogo dalle ore 9,00 alle 13,30 in due luoghi distinti, nel pomeriggio dalle 14,30 alle 17,30.. La corsa si svilupperà nell'intero arco della giornata di domenica 7 febbraio, con partenza da Via Mazzini a Larciano alle 08,00 ed arrivo finale in Piazza Vittorio Veneto a partire dalle ore 16,37.(Alessandro Bugelli)

Condividi: 

Succ. >

NOTIZIE PIÙ LETTE

LML STAR 4 TEMPI: 60 KM CON 1 LITRO.

PNEUMATICI SOTTO CONTROLLO : E' TEMPO DI MONTARE LE GOMME INVERNALI PER VIAGGIARE SICURI

LA GAMMA SCOOTER DI YAMAHA PER IL 2010

INFORMAZIONI

PRIVACY

CONTATTACI

CERCA

CONTATTI

REDAZIONE

PUBBLICITA'

WEBMASTER