

CIR News

- [Homepage](#)
- [Comunicati Stampa](#)
- [Diretta Rally Costa Smeralda](#)
- [Diretta Rally del Friuli](#)
- [Diretta San Crispino](#)
- [Diretta San Marino](#)
- [Diretta Targa Florio](#)
- [Diretta Rally 1000miglia](#)
- [Diretta Rally Adriatico](#)
- [Diretta Rally del Ciocco](#)

TOBIA CAVALLINI RIENTRA NEL TRICOLORE RALLY A COMO

Un'assenza che dura da giugno scorso verrà interrotta il prossimo fine settimana all'ultimo atto del tricolore. L'operazione voluta fortemente da TamAuto.

16 ottobre 2009. Tobia Cavallini torna sulla scena rallistica più importante, il Campionato Italiano Rally, in occasione del 28. Trofeo AC Como, ultima prova stagionale, in programma il 23 e 24 ottobre prossimi.

Il pilota toscano, assente dalle gare da giugno scorso (dal Rally di San Marino, finito anzitempo per problemi di trasmissione), affiancato da Sauro Farnocchia è pronto a salire nuovamente sulla Peugeot 207 S2000 di TamAuto gommata Pirelli per lasciare la propria firma ben marcata in una gara cui tiene particolarmente, oltre che per tentare di migliorare la attuale sesta posizione assoluta nella classifica provvisoria di Campionato. Il Rally Iariano, Cavallini lo già corso quattro volte ed in tutte le occasioni non ha potuto trovare la soddisfazione che andava cercando: questo fattore, unito alla volontà di terminare i CIR con un risultato importante, lo pongono tra i protagonisti annunciati, nel bel mezzo della sfida finale dell'assegnazione del titolo di Campione Italiano Rally 2009.



Tobia Cavallini, che tra l'altro non corre su asfalto da aprile scorso (Rally 1000 Miglia), è motivato: *"Desidero anzitutto ringraziare particolarmente la TamAuto, Luca e Peppino Zonca commenta il pilota i quali hanno fortemente voluto questa partecipazione e per questo hanno unito i loro sforzi insieme ai miei partner. Questa gara la conosco bene, mi piace tantissimo anche se non mi ha mai portato fortuna. Ho un lungo conto in sospeso con la dea bendata, spero di ripianare il credito in questa occasione, il che vorrebbe dire certamente chiudere la stagione ufficiale con un risultato di vertice ed una posizione finale di Campionato decorosa, considerando le mie assenze nella fase centrale dell'anno dovute a problemi di budget. So che mi aspetta un impegno duro, dovrò soprattutto ritrovare quegli equilibri e quelle sensazioni che si hanno solo stando in macchina da corsa con frequenza, ma sono motivato, il mio copilota Farnocchia anche. Sappiamo di avere a disposizione un ottimo pacchetto Auto-pneumatici-team. Vogliamo far bene per noi stessi e per tutti coloro che in tutto l'anno ci hanno aiutato ad essere protagonisti del tricolore rally".*

Il 28. Trofeo AC Como prevede due tappe, in programma per venerdì 23 e sabato 24 ottobre. Sono dieci, le prove speciali programmate in Val Cavargna, Valle d'Intelvi e nel Triangolo Iariano per un tracciato complessivo di 518,74 km. di cui 152,88 cronometrati. Gli equipaggi muoveranno i primi passi alle ore 13.01 di venerdì 23 ottobre dal CentroExpo' di Erba. Alle ore 13.40 la cerimonia di partenza dal palco in piazza Cavour a Como. Subito dopo tre difficili prove speciali (Val Cavargna, Osteno e Alpe Grande) per poi far ritorno ad Erba entro le ore 20. Dall'alba di sabato 24 ottobre è in programma la seconda e lunga tappa che prevede una prima sezione di quattro prove (Sormano-Zelbio-Nesso e Piani Rancio da ripetere due volte) e il giro percorso il giorno prima, Val Cavargna, Osteno e Alpe Grande. L'arrivo finale al palco della centralissima Piazza Cavour a Como è fissato per le ore 18. Qui si svolgerà anche la cerimonia di premiazione. [foto Bettiol]