



BIKES4SHOW

Cerca nelle notizie

CATEGORIE

- [Professionisti \(2462\)](#)
- [Elite/Under 23 \(990\)](#)
- [Juniores \(548\)](#)
- [MTB \(455\)](#)
- [Donne \(395\)](#)
- [Allievi \(360\)](#)
- [Varie \(351\)](#)
- [FCI \(305\)](#)
- [Esordienti \(183\)](#)
- [Gran Fondo \(170\)](#)
- [Giovanissimi \(167\)](#)
- [Ciclocross \(159\)](#)
- [Pista \(145\)](#)
- [Disabili \(77\)](#)
- [Aziende \(62\)](#)
- [Cicloamatori \(58\)](#)
- [UCI \(47\)](#)
- [Cicloturisti \(25\)](#)
- [Libri/Riviste \(18\)](#)
- [Tipo pista \(9\)](#)
- [ACCPI \(8\)](#)
- [Mostre \(6\)](#)
- [Lettere \(4\)](#)



MONDIALI '08



GRANDI EVENTI



Franco Ballerini sulla Subaru Impreza WRC al fianco di Tobia Cavallini

FRANCO BALLERINI DIVENTA COPILOTA DA RALLY

Pistoia (P)
9 nov 2007

Procar Rally Team
show e
partecipazione
d'effetti
Ballerini

Il CT del
ciclismo,
appassionato
il copilot
sulla Subaru
il 24 e 25

Procar Rally Team
parteciperà

quest'anno al Monza Rally Show, il classico rally dove sport e spettacolo formano un connubio e kermesse che ha sempre catalizzato l'attenzione dei media e degli appassionati per via della grande partecipazione, in veste di pilota oppure di navigatore, di grandi nomi tra personaggi sportivi e \

La squadra ha definito la partecipazione alla manifestazione, in programma nell'autodromo di Monza il 24 e 25 novembre prossimi, con la Subaru Impreza WRC che verrà portata in gara da Tobia Cavallini, per quest'anno del Campionato Italiano Rally, il quale sarà affiancato da un debuttante di lusso: Franco Ballerini, ciclista professionista ed oggi Direttore Tecnico generale delle nazionali di Ciclismo su strada. Scampato all'Italia della bici ha vinto tre mondiali (2002, 2006 e 2007) ed un'olimpiade (2004), ma l'ex professionista fiorentino è conosciuto in tutto il mondo anche per essere stato due volte vincitore della classica

Ballerini è da sempre appassionato di rally, specialità dell'automobilismo che segue sino dalla più tenera età. La possibilità di salire su una vettura da gara e correre da protagonista lo esalta particolarmente, infatti senza alcuna esitazione all'offerta che Tobia Cavallini, suo amico, gli ha fatto poco tempo fa, *sembra ancora vero* - commenta **Ballerini** - *è la realizzazione di un sogno, è un po' anche torquato quando sognavo di poter salire un giorno su una macchina da corsa e cercavo di emulare i camionsisti, "rubando" la vettura di mio padre guidandola intorno a casa. Sono lusingato di questa proposta e dalla Procar, ritengo anche sia un privilegio salire su una World Rally Car, per giunta una Subaru, nell'immaginario collettivo credo sia considerata la vettura da rally per eccellenza. Spero di essere all'altezza dell'impegno!*

Nella giornata di ieri, Ballerini ha fatto visita alla sede di Procar Rally Team per conoscere il personale della squadra oltre che per prendere un primo contatto con la vettura, con cui ha effettuato un breve test su pista con Cavallini stesso. Ha poi definito le misure del sedile dentro l'abitacolo ed ovviamente della tuta da

Il Monza Rally Show offrirà anche quest'anno il grande spettacolo dei rally in versione "pistaiola" speciali distribuite tra il 24 ed il 25 novembre, quest'ultima giornata avrà anche l'attesissimo grande "Master Show".

Franco Ballerini è nato a Firenze, l'11 dicembre 1964. Ciclista professionista dal 1986 al 2001, della classica Parigi-Roubaix, alla quale partecipò per la prima volta nel 1989, riuscendo poi a vincerne tre volte, nel 1995 e nel 1998, dopo che già nel 1993 si era visto soffiare la vittoria in volata dal francese Laurent Jalabert: complessivamente, oltre alle due affermazioni, "Ballero" ha collezionato alla Parigi-Roubaix, un terzo, un quinto e un sesto. La sviscerata e dichiarata passione per la grande classica



■ PUBBLICITA'

Ballerini la cittadinanza onoraria dalla città di Roubaix. Nel 2001, benché fosse solo 32°, i tifosi francesi accolsero il suo ingresso nel Velodromo di Roubaix con una vera e propria ovazione: all'arrivo si tolse la maglia scoprendone un'altra sulla quale campeggiava la scritta "Merci Roubaix".

Fu quella la sua 13° e ultima partecipazione, nonché l'ultima gara della sua carriera. A causa di problemi di allergia, non ha mai potuto impegnarsi a fondo nelle grandi corse a tappe (conta 5 partecipazioni al Giro d'Italia con una vittoria di tappa), essendo stato costretto spesso a saltare la parte centrale della stagione. Tra le altre sue affermazioni ricordiamo: la Tre Valli Varesine nel 1987 e la Parigi-Bruxelles del 1990. Dal 2001 guida la Nazionale Italiana Professionisti, che ha portato alla vittoria del titolo mondiale a Zolder con Mario Cipollini (2002), del titolo olimpico nel 2004 ad Atene con Paolo Bettini (2004), del titolo mondiale a Salisburgo (2006) e a Stoccarda (2007) entrambi ancora per merito di Bettini. Dallo stato designato commissario unico di tutte le squadre azzurre di ciclismo su strada.



www.sistemacomunicazione.com

Ufficio stampa
Studio Bugelli

studio Alessandro Bugelli
SISTEMA
comunicazione

 **Notizia inserita da**
Redazione

Chiudi

 Segnala quest

Annunci Google

Giro D Italia

Visita il Blog sul
Ciclismo. Le News
e le Foto su
Blogosfere!
blogosfere.it

Stampa Foto Ciclismo

Stampa le tue foto
sportive digitali
online con fotopixel
www.fotopixel.it

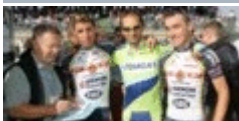
AAA Samovar Incentive

La nostra passione
per il turismo
valorizza il vostro
incentive
www.samovarviaggi.it

Auto Limousine Italiana

Discover Rome by
luxury cars
Sightseeng of
Rome. Good prices
www.AutoLimousineItalian

COLLABORATORI +



SITI PARTNER





AREA UTENTI



Per pubblicare le notizie accedi con la tua E-mail e Password.

E-mail:

Password:

Non sei ancora registrato?

[clicca qui](#)

Dimenticato la password?

[clicca qui](#)

Visitatori: **677427** dal 20 lug 2006 - Pagine: **2328689** - Online: **153**

Ciclonet

Ciclonet.it: testata giornalistica online registrata presso il Tribunale di Torino in data 11.06.2007 n. 62 - Editore: Giovanni
Informazioni, testi e fotografie non possono essere riprodotti, pubblicati o ridistribuiti senza il consenso

Browser consigliato: [Microsoft Internet Explorer 7](#) - Risoluzione ottimale: 1280x800

[TOP 100 CYCLING SITES](#)