

IL GAZZETTINO

RE 2006



Pordenone

IL GAZZETTINO

Mercoledì 20 settembre 2006

SPORT

MOTORI

Il Rally delle Valli schiera 58 equipaggi

Pordenone

Meno quattro al rally, che si corre sabato con partenza alle 7.30 da Piancavallo e arrivo alle 20 nella sontuosa cornice del Dream Village di Cordenons. Il piccolo esercito a disposizione di Automobile club e Fuoristrada club Pordenone sta entrando in fibrillazione. Il Valli Pordenonesi è ovviamente sotto esame Csaì, dato che quest'anno torna valido per un trofeo nazionale. La responsabilità di ogni singolo componente dell'organizzazione è quella di fare sì che tutto funzioni nel migliore dei modi. Sono stati quindi distribuiti i piani di gara, assegnando i compiti alle "falangi" e alle "prime linee" che sono costituite, in primo luogo, dai 154 commissari di percorso che si piegheranno lungo le 9 prove speciali di Gaiardin, Pala Barzana e Piancavallo, per controllare il regolare svolgimento della corsa.

La conta degli operatori mette assieme inoltre 24 cronometristi, 15 operatori radio, 13 unità della Protezione civile, 5 medici con relativo personale paramedico (sono a disposizione 11 ambulanze). Uno spiegamento di forze che vede impegnate in totale 224 persone, contando pure le forze dell'ordine, gli apripista, il guidatore dell'auto scopa e il pilota dell'elicottero che vigilerà dall'alto.

«Debbo ringraziare in anticipo tutti coloro che si stanno prodigando in questi giorni per ultimare la preparazione della gara», ha detto ieri Mauro Tavella



RALLY

Sabato a Piancavallo si corre di nuovo

del Fuoristrada club durante la conferenza stampa di presentazione. E il direttore dell'Acx di Pordenone, Angelo Centola, facendo gli onori di casa ha sottolineato con orgoglio che «la corsa 2006 recupera un prestigio tricolore all'altezza della grande tradizione rallystica pordenonese. Speriamo di registrare un grande afflusso di pubblico sulle prove speciali, raccomandando agli appassionati la massima prudenza e il rispetto dell'ambiente, per godersi lo spettacolo

delle auto senza rischiare nulla».

Lunedì sera si è chiusa a 58 la conta degli iscritti. Un buon numero, ma non eccezionale. Troppi gli appuntamenti in calendario nel mese di settembre. Ma 9 world rally car sono un privilegio quasi unico per il Valli Pordenonesi, che offrirà con uno spettacolo degno dei vecchi tempi, accanto alle sfide di classe tra vetture di Gruppo A e derivate dalla produzione. Tra oggi (dalle 14 alle 20) e domani (dalle 9 alle 20) le ricognizioni autorizzate sul percorso, con vetture di serie. Venerdì mattina verifiche sportive e tecniche al Dream Village. Nel pomeriggio, dalle 16 alle 19, lo shake-down (test con vetture da gara) in Piancavallo, su un breve tracciato di 2,5 km a Col Alto.

Cierre

Nove speciali
tra Pala Barzana
e l'Antares