

Toscana

Rallyssimo

Agosto
2006

Supplemento a Rallyssimo n.119 - Agosto 2006

Direttore Responsabile: Fabio Del Punta

Coordinatore: Riccardo Bocelli

Collaboratore: Luca Di Guglielmo



**Gaddini
trionfa
a Lucca**



**Lorenzo Granai:
ancora un assoluto**

**Michelini vince il girone
Nord-Est del trofeo
Peugeot Competition**



Testo e foto: Riccardo Bocelli

Rally Oltrepò

La legge dei Pierotti

Giuseppe 1° e Luca 2° nel Trofeo Colt, ottimo anche Ciuffi 2° tra le Mitsubishi Lancer

Prestazioni da incorniciare arrivano per i piloti toscani da Salice Terme, con Giuseppe Pierotti vincitore nel Trofeo Mitsubishi Winston Colt Cup, con una gara sempre di vertice il garfagnino ha confermato quanto di buono fatto vedere in Sicilia, e nello stesso monomarca ancora in bella evidenza si è messo l'altro Pierotti, Luca, che grazie a questo secondo posto ottenuto con molta saggezza incalza da vicino il leader del Trofeo. Sempre restando in casa Mitsubishi c'è da registrare la gran bella prestazione di Paolo Ciuffi nell'Evo Cup, terzo in gara e secondo di Trofeo vicinissimo al primo, mentre Vita è rimasto attardato chiudendo indietro con la Lancer di Nocentini. Brava quanto sfortunato Cavallini, solo 7° assoluto per colpa di una gomma afflasciata quando era secondo assoluta, ma resta lui a comandare il TRA, bravo anche Gasperetti, 4° tra le S1600, mentre non è stata fortunata la gara di Cecchettini finito molto indietro in Gr.N.

Nella foto a lato la Mitsubishi di Ciuffi, protagonista del trofeo Evo Cup. In alto la Panda di Matteucci, in basso quella di Fornaciari, in basso a destra la Colt di Pierotti.



119

Rallyssimo

Rallyssimo

Mensile di Rallyssimo Anno XI - Agosto 2006

Euro 3,50

Speciale: la 3ª tappa da "Capitan Brus"

**C.I.R. Under 25:
Colombini è già campione**



**Il tricolore
si infiamma**



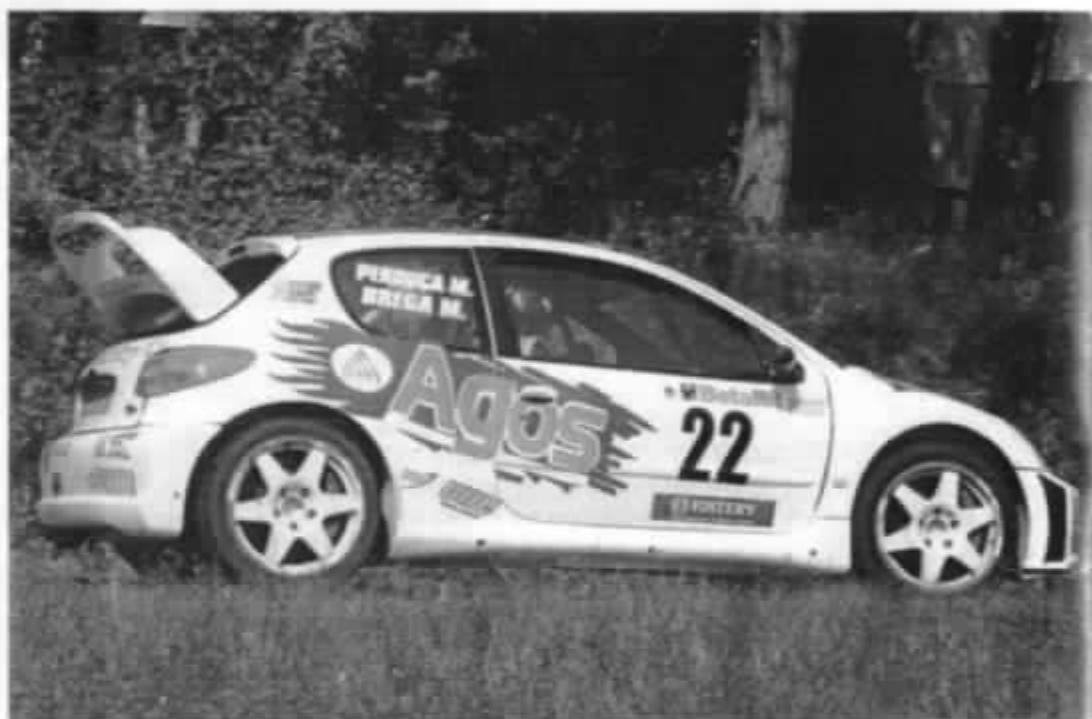
Trofeo Rally Asfalto

Rally Oltrepò Pavese

Padroni di casa

Brega vince facile per la 4° volta la gara di casa davanti all'altro locale Musti, mentre chiude il podio il sempre bravo Silva, che si avvicina in classifica al leader Cavallini, sfortunato a perdere la 2° piazza nel finale per una gomma afflosciata. Gamba si aggiudica Trofeo Mitsubishi Evo Cup e Gr.N, Zivian vince tra le S1600, G.Pierotti si aggiudica la Winston Colt Cup e Pisi il Trofeo Panda.

Salice Terme - Una gara decisamente a favore dei padroni di casa, a vincere è stato Massimo Brega che ha messo il suo 4° sigillo sul rally Oltrepò Pavese, quello decisamente più importante perché valido per il Trofeo Rally Asfalto, con molti piloti forti al via. Il pilota di casa con la Peugeot 206 della Grifone gommata Pirelli ha praticamente chiuso la partita in suo favore con un vero capolavoro sul primo passaggio della prova più lunga, poi è stata solo ordinaria amministrazione, giusto per arrivare a Salice, dove tutto il paese era pronto a festeggiare l'evento meglio organizzato d'Italia in fatto di pura immagine, e magari anche un equipaggio locale, come alla fine è stato, anche perché alle spalle di Brega è finito il vincitore dello scorso anno, Matteo Musti. Un altro beniamino



di questi posti, all'esordio con la Subaru Aimont 2004, ben più difficile da portare al limite che non la Focus con cui ha corso la gara precedente, ha fornito una bella prestazione, la migliore della stagione che dovrebbe chiudersi proprio qui, con que-

sto secondo posto davanti a Marco Silva. Sempre veloce e costante il comasco è stato il migliore dei non di casa, e adesso vede molto più vicino in Campionato Tobia Cavallini, che ha corso ancora alla grande. Dopo lo show della prova spettacolo dove il toscano rifila circa 4" a tutti, si insedia con autorità alle spalle del leader, ma la sfortuna lo colpisce in due occasioni, prima viene tamponato da un automobilista non troppo attento, una bella botta, ma senza gravi conse-

guenze alla vettura, poi al via dell'ultimo giro sulla prova lungo si accorge che un pneumatico stava perdendo aria, troppo tardi per essere sostituito, parte in prova ma lo stesso si affloscia cacciando il pilota Procar in 7° posizione, e pensare che poteva dare una svolta importante proprio in questa gara corsa in extremis come lui stesso racconta: "Tutto è nato grazie a Luca Contamessa che ringrazio di cuore, infatti la domenica pomeriggio antecedente la gara mi ha contattato proponendomi la possibilità di correre con Michela Nodi, che alla fine si è concretizzata anche grazie alla disponibilità della Procar. Inoltre mi preme ringraziare Pier Liberali e la Scuderia Alberto Alberti che hanno fatto molto per avermi al via. Penso di aver fatto una buona gara, e senza la sfortuna avremmo potuto centrare un altro podio fondamentale in ottica campionata: per quanto riguarda la mia naviga Michela, devo proprio dire che è stata bravissima alla prima esperienza su una Wrc, e soprattutto mi è piaciuta per umiltà, impegno e concretezza: doti che sono sempre più rare... Per il futuro vedremo, perché ad oggi sto vivendo più che mai alla giornata." Al quarto posto ha chiuso il regolare Re, non proprio al meglio della forma, ma comunque in grado di precedere Leoni e Oldrati, il campione in carica, debilitato fisicamente, è apparso ancora lontano dalle prestazioni dello scorso anno.



Nella pagina a lato nella foto grande la 206 del vincitore Brega, nella foto più piccola il secondo classificato Musti. Qui sopra il vincitore del Gr.N Gamba, sotto al centro Pierotti, primo nella Colt Cup, e a destra Pisi, primo tra le Panda. In basso Zivian festeggia la vittoria tra le S1600.



S.1600 - Zivian vince e allunga in Campionato
È stato il piemontese a vincere con autorità, quasi un minuto sul secondo è un bel vantaggio, che gli permette di allungare decisamente in Campionato. Alle sue spalle ha chiuso Roberto Vescovi, bravo a riprendersi dal botto di Reggio Emilia, il pilota navigato da Giancarlo Guzzi è stato saggio nel trovare un ritmo alto senza andare fuori limite, precedendo il bravo Parro, che adesso si trova secondo in Campionato. Quarto posto per il toscano Gasperetti davanti a Tagliani.

Gr.N e Trofeo Mitsubishi Evo Cup - Tutto nel segno di Gamba
Il bergamasco torna al successo portandosi al comando del monarca di casa Mitsubishi, bella gara per Gamba che ha preceduto in tranquillità il giovane Simone Campedelli, in graduale e costante crescita il figlio di Angelo, patron della Rubicone Corse, ha dovuto tirar fuori il meglio di sé per tenersi dietro il veloce toscano Paolo Ciuffi, adesso secondo di Trofeo con due soli punti di ritardo dal leader. Ritirati Sossella e Gianfico, mentre Vita è stato molto attardato chiudendo 6° di Gr.N.

Winston Golt Cup - La prima di Giuseppe Pierotti
Il pilota della garfagnana aveva già bene impressionato in Sicilia, ottimi tempi ma poi il ritiro, mentre qui a Salice è riuscito a vincere con una gara molto bella, complice il ritiro di Pascale, ancora leader di Trofeo. Giuseppe Pierotti ha preceduto l'omonimo Luca, bravo ad impostare una gara saggia, volta a prendersi punti importanti senza rischiare il tutto per tutto, il toscano di Lucca adesso incalza da vicino il



leader nell'assoluta. Terzo posto per il giovane Tagliapietra finito davanti a Diserò.

Fiat Panda Rally Cup: di nuovo Pisi
Dopo lo stop di San Martino quando a vincere è stato Fornaciari, il dominatore di questo monarca è tornato a colpire vincendo di nuovo ed ipotecando di fatto il Trofeo Panda. Alle spalle di Pisi ha chiuso proprio Fornaciari, mentre terzo è finito Matteucci, ancora secondo nell'assoluta.

Oltrepò, uno show a 360°

La gara è bella di per sé stessa, poi se come contorno vengono messi vari eventi il tutto diventa un vero e proprio show, così il patron Pier Liberali ha messo in piedi un qualcosa mai visto prima nel nostro ambiente: con feste di ogni genere a ravvivare ogni momento del giorno e della notte. Il parco assistenza in pieno centro attira grande curiosità anche da parte di semplici turisti, poi miss rally, cantanti, feste Red Bull, e tanto altro. Insomma un esempio da seguire per pubblicizzare al meglio il nostro sport.

Tobia Cavallini

9

Prima volta che disputava questa gara, prima volta che correva con questa navigatrice, decisione di correre presa in extremis con conseguenti ricognizioni molto affrettate, il grande show nella prova spettacolo del venerdì sera con un grande tempo, poi il toscano di Lazzaretto si è stabilmente messo alle spalle del leader, reagendo bene ai tentativi di attacco del 3° in classifica. Insomma, il momento magico sembrava continuare, fino allo sfortunato episodio della gomma afflosciata che lo ha relegato in 7° posizione; resta una gran bella prova di forza.

Matteo Gamba

8,5

Il bergamasco sta vivendo la sua migliore stagione, sempre veloce e concreto nel prendersi un successo che lo proietta in vetta al Trofeo Mitsubishi Evo Cup. È cresciuto molto il ragazzo, specie sull'asfalto che non è il suo terreno prediletto.

Marco Silva

8+

Ancora una gara senza sbavature per il comasco, veloce, ma soprattutto intelligente a prendersi punti preziosi in ottica campionato, senza rischiare il 110%. Adesso è vicino al leader del TRA, e vista la sua attuale regolarità può certamente puntare in alto.

Paolo Ciuffi

8

Ancora una gara impeccabile per il toscano ha tenuto sempre il passo dei migliori, chiudendo con un terzo posto nel Trofeo Mitsubishi Evo Cup che gli vale la piazza d'onore nell'assoluta del monarca. Gara dopo gara cresce, prendendo sempre più confidenza con gare che non conosce e vettura, quindi a conti fatti per il titolo finale tutti dovranno vedersela con lui.

Paolo Porro

7

Gara saggia, visto che il ritmo del primo era insostenibile ha preferito mantenere una posizione comunque importante che gli ha permesso di conquistare punti preziosi in ottica campionato. Certo che quello visto a Treviso era un'altra cosa, ma questo 3° posto tra le S1600 non è per niente da buttare.

David Oldrati

5

Ancora una prestazione opaca per il campione in carica, mai un acuto degno di nota, il distacco dal vincitore molto pesante, e la precaria condizione fisica non può essere una scusa. È una stagione no per il bergamasco, confermato di gara in gara



Silva

Massimo Brega

9,5

Dopo la sfortuna dello scorso anno, questa volta ha conquistato con merito il successo, grande il suo tempo sul primo passaggio nella prova lunga dove ha praticamente chiuso già la partita. È chiaro che conoscere bene queste prove è un vantaggio non da poco, ma la sua superiorità è stata abbastanza netta.

Matteo Musti

8,5

In netta crescita rispetto alle gare precedenti, guidare una Subaru 2004 per la prima volta non è semplice come può sembrare, quindi il secondo posto conquistato in extremis resta un gran bel risultato, ma qualcosa di più poteva fare, visto che correva sulle strade di casa, e visto il risultato dello scorso anno.

Simone Campedelli

8+

Un risultato così sull'asfalto è proprio importante per il ragazzino romagnolo, che cresce in fretta, riesce ad abbinare velocità, tecnica e tattica alla grande. È un talento, non c'è alcun dubbio, ha dei maestri di prima qualità, insomma ha tutti i numeri per puntare ad una carriera piena di soddisfazioni.

Andrea Zivian

8

Sembra aver trovato il giusto passo, il piemontese ha vinto bene allungando decisamente in Campionato: non commette più quegli errori che in passato gli pesavano molto, pur tenendo un ritmo gara sempre alto. Adesso riprenderlo non sarà per niente facile.

Roberto Vescovi

7,5

Dopo il gran botto di Reggio Emilia non era facile tornare ad esprimersi ad alti livelli, lui ha preso subito un gran bel ritmo, ma senza accedere troppo. Insomma, è tornato a far paura a tutti quelli con le S1600.

Felice Re

6,5

Da un bravo pilota come lui ci aspettiamo sempre il meglio, quindi un 4° posto non può essere un risultato importante, ma solo appena buono. Il comasco della Errepi Racing attraversa un momento non troppo brillante, anche se niente è ancora perduto per la corona finale lo vediamo dura che riesca ad inserirsi per la vittoria.



Re

Rally Oltrepò Pavese 28-29 Luglio 2006 - Classifica finale

1 - BREGA-PERDUCA	Peugeot 206 Wrc	in	1.03'48"7
2 - MUSTI-ZANINI	Subaru Impreza Wrc	a	27"3
3 - SILVA-PINA	Peugeot 206 Wrc	a	47"7
4 - RE-BARIANI	Ford Focus Wrc	a	1'07"4
5 - LEONI-VALMASSO	Peugeot 206 Wrc	a	1'36"8
6 - OLDRAI-CANTON	Peugeot 206 Wrc	a	2'17"6
7 - CAVALLINI-NODI	Subaru Impreza Wrc	a	2'21"7
8 - GAMBA-INGLES	Mitsubishi Lancer Evo Gr.N	a	2'34"4
9 - CAMPEDELLI-FAPPANI	Mitsubishi Lancer Evo Gr.N	a	3'27"2
10 - CIUFFI-CECCHI	Mitsubishi Lancer Evo Gr.N	a	3'29"3

Partenti:

Arrivati: 76

I leader del rally:

P.s. 1 - 2 Cavallini

I vincitori delle speciali:

P.s. 3 - 10 Brogo

Brogo 5

Cavallini, Musti e Silva 1

così nelle classi

Classe N1: 1.Rebutti-Carbonari in 1.17'54", 2.Alessandrini-Spampinato (Peugeot 106 Rally) a 4'27"5, 3.Repetto-Beltrame a 5'43", 4.Perazzo-Montovani (Peugeot 106 Rally) a 16'16"2 (Gli altri su Mg Zr 105)

Classe N2: 1.Panario-Partelli (Citroen Saxo Vts) in 1.13'54"6, 2.Pierotti-Segri a 2'46"6, 3.Pierotti-Morganti a 3'10"8, 4.Tagliapietra-De Luca a 5'14"5, 5.Diserò-Marangotto a 5'48"7, 6.Barbieri-Poggi (Peugeot 106 Rally) a 6'27"6, 7.Rossi-Musselli (Peugeot 106 Rally) a 8'17"7, 8.Gandini-Tronconi (Peugeot 106 Rally) a 12'30"8, 9.Orsi-Galesi (Peugeot 106 Rally) a 19'51"8, 10.Pascale-Folini a 32'18"1 (Gli altri su Mitsubishi Colt CZ3)

Classe N3: 1.Achilli-Berisonzi in 1.10'35"9, 2.Capelli-Biglieri (Opel Astra Op) a 2'3"3, 3.Gikas-Polidaropoulos a 4'5"8, 4.Rissona-Desole a 2'10"7, 5.Torlasco-Brogo a 2'49"9, 6.Parli-Zumella a 3'32", 7.Castelli-Albertazzi a 4'27", 8.Perino-Tortone a 5'41"1, 9.Reino-Sansone (Peugeot 206 Rc) a 6'51"7, 10.Baudissone-Malgarini (Renault Clio Williams) a 7'16"5, 11.Vallino-Pressiani (Peugeot 206 Rc) a 9'00" (Gli altri su Renault Clio Rs)

Classe N4: 1.Gamba-Inglesi in 1.06'23"1, 2.Campedelli-Fappani a 52"8, 3.Ciuffi-Cecchi a 54"9, 4.Laganò-Guzzardi a 1'48"3, 5.Tiramani-Guglieri a 2'23"5, 6.Vita-Cicognini a 4'09"9, 7.Bulgari-Garcia a 4'46"5, 8.Succi-De Rocco a 5'06"4, 9.Vallario-Pacca a 5'06"8, 10.Canobbio-Brogo a 5'36"4, 11.Cecchetti-Taccini a 6'10"6, 12.Mainiero-Perugini a 7'58"4 (Tutti su Mitsubishi Lancer Evo)

Classe A0: 1.Mischinelli-Sartori (Fiat Seicento Sporting) in 1.22'46"6

Classe A6: 1.Imelio-Caniggio in 1.18'10"5, 2.Versace-Brea (Citroen Saxo Vts) a 2'07"2, 3.Occhi-Baggini a 2'30"6, 4.Trovato-Burgazzoli (Opel Corsa Gsi) a 3'38"8 (Gli altri su Peugeot 106 Rally)

Classe A7: 1.Mattana-Marcari in 1.11'16"9, 2.Valpin-Covini a 47", 3.Botticini-Rebaldi a 1'36"7, 4.Biani-Lupi a 1'45"3, 5.Bozzola-Casanova a 2'59"5 (Tutti su Renault Clio Williams)

Classe A8: 1.Brega-Perduca in 1.03'48"7, 2.Musti-Zanini (Subaru Impreza Wrc) a 27"3, 3.Silva-Pina a 47"7, 4.Re-Bariani (Ford Focus Wrc) a 1'07"4, 5.Leoni-Valmasso a 1'36"8, 6.Oldrai-Canton a 2'17"6, 7.Cavallini-Nodi (Subaru Impreza Wrc) a 2'21"7, 8.Prestinari-Genari (Toyota Corolla Wrc) a 5'53"7 (Gli altri su Peugeot 206 Wrc)

Classe S1600: 1.Zivian-Fil in 1.07'18"8, 2.Vescovi-Guzzi (Citroen C2 S1600) a 54"7, 3.Porro-Cargnelutti a 1'17"6, 4.Gasperetti-Ferrari (Citroen C2 S1600) a 1'47"5, 5.Tagliani-Pratti (Fiat Punto Kit Car) a 2'06"6, 6.Bernardelli-Milanesi (Fiat Punto Kit Car) a 3'34"8, 7.Bianchi-Tibaldi a 4'51"2, 8.Cassarà-Pizzol a 8'09"4, 9.Rocchi-Soncin a 8'43"9, 10.Graffieti-Pericotti (Opel Corsa S1600) a 9'56"7, 11.Davite-Foresti (Citroen C2 S1600) a 11'52"8 (Gli altri su Renault Clio S1600)

Classe K9: 1.Pisi-Lipari in 1.14'15"3, 2.Fornaciari-Manfredi a 27"4, 3.Matteucci-Perna a 35"4, 4.Salviotti-Gallotti a 45"7, 5.Araldo-Ferraris a 2'31"9, 6.Vallivero-Aresca a 3'42", 7.Pastore-Martini a 4'00"5, 8.Bocca-Rossetto a 7'02"9, 9.Vacchetti-Camino a 9'49"6 (Tutti su Fiat Panda Kit Car)

Classe K10: 1.Chentre-Gualtieri (Citroen C2 R2) in 1.07'57"8

così nelle speciali

- P.S. 1 - LUCA CANTAMESSA (Km 4.01)** - 1.Cavallini in 3'29"8, 2.Oldrai a 1"8, 3.Silva a 3"4, 4.Musti a 3"7, 5.Re a 4"5, 6.Brogo a 5"6 - 7.(1.2RM) Zivian a 10"8 - 10.(1.6r.N) Gamba a 12"3 - 21.(1.2RM Gr.N) Capelli a 19"4
- P.S. 2 - PIERO LONGHI 1 (Km 10.05)** - 1.Brogo in 6'35"4, 2.Cavallini a 3"4, 3.Musti a 3"7, 4.Oldrai a 8"3, 5.Silva a 9"4, 6.Re a 10"5 - 8.(1.6r.N) Vita a 19"2 - 10.(1.2RM) Gasperetti a 23"6 - 25.(1.2RM Gr.N) Torlasco a 35"8
- P.S. 3 - ANDREA NAVARRA 1 (Km 21.15)** - 1.Brogo in 14'27"7, 2.Musti a 16"5, 3.Cavallini a 18"1, 4.Leoni a 23"6, 5.Silva a 30"1, 6.Re a 36"6 - 8.(1.6r.N) Gamba a 44"3 - 10.(1.2RM) Zivian a 49"8 - 21.(1.2RM Gr.N) Torlasco a 1'29"
- P.S. 4 - LUCA ROSSETTI 1 (Km 9.14)** - 1.Brogo in 5'44"4, 2.Musti a 0"9, 3.Cavallini a 1"1, 4.Silva a 5"3, 5.Leoni a 7"1, 6.Oldrai a 7"8 - 9.(1.6r.N) Sossella a 15"2 - 11.(1.2RM) Porro a 16"9 - 28.(1.2RM Gr.N) Vallino a 37"3
- P.S. 5 - PIERO LONGHI 2 (Km 10.05)** - 1.Brogo in 6'35"4, 2.Silva a 3"6, 3.Cavallini e Musti a 4"1, 5.Re a 6"3, 6.Leoni a 9" - 9.(1.6r.N) Sossella a 21"1 - 12.(1.2RM) Tagliani a 25"8 - 26.(1.2RM Gr.N) Torlasco a 46"5
- P.S. 7 - LUCA ROSSETTI 2 (Km 9.14)** - 1.Brogo in 5'48"1, 2.(1.6r.N) Sossella a 7"7, 3.Leoni a 8"1, 4.Re a 9"2, 5.Gamba e Vita a 10"9 - 16.(1.2RM) Chentre a 23"9 - 21.(1.2RM Gr.N) Achilli a 31"1
- P.S. 9 - ANDREA NAVARRA 2 (Km 21.15)** - 1.Musti in 14'54"8, 2.Re a 3"2, 3.Silva a 3"7, 4.Brogo a 7"8, 5.(1.6r.N) Gamba a 26"1, 6.Leoni a 29" - 12.(1.2RM) Chentre a 46"9 - 21.(1.2RM Gr.N) Achilli a 1'22"
- P.S. 10 - LUCA ROSSETTI 3 (Km 9.14)** - 1.Silva in 5'53"8, 2.Cavallini a 3"5, 3.Re a 3"6, 3.Oldrai a 3"9, 4.Musti a 4", 5.Leoni a 4"6, 6.Brogo a 5"9 - 7.(1.6r.N) Campedelli a 10"2 - 9.(1.2RM) Tagliani a 15"7 - 21.(1.2RM Gr.N) Achilli a 31"3

così nel T.R.A. (dopo 5 gare)

- Conduttori: 1.Cavallini p.36, 2.Silva p.30, 3.Re p.26, 4.Musti p.17, 5.Oldrai p.14, 6.Gasperotto e Brogo p.10, 8.Gianfico p.7, 9.Gulfi, Zivian e Tabaton p.6, 12.Valli, Leoni e Porro p.4, 15.Borso, Gatti e Pastore p.3, 18.Laganò e Sossella p.2, 20.Vescovi e Gamba p.1
- Coppa CSAI Gr.N: 1.Gianfico p.36, 2.Laganò p.15, 3.Gamba p.13, 4.Ciuffi p.12, 5.Sossella p.10, 6.Sardi, Torlasco, Campedelli e Belli p.8, 10.Rissona p.7, 11.Di Cosimo, Benvenuti, Tognetti, Tanabelloni e Rovatti p.6, 16.Pianezzola e Giovanni p.5, 18.Cogo e Tiramani p.4, 20.Solitto, Vita, Allegro e Terranova p.3, 24.Dal Ben, Achilli e Pinna p.2, 27.Pisacane, Capelli, Manzini e Canevari p.1
- Coppa CSAI 2RM Gr.N: 1.Torlasco p.22, 2.Rissona p.17, 3.Benvenuti p.13, 4.Solitto p.11, 5.Sardi, Achilli e Giovanni p.10, 6.Rovatti, Capelli e Dal Ben p.8, 11.Cenedese, Gikas e Allegro p.6, 14.Pisacane, Michelini, Pinna e Cogo p.5, 18.Coria, Nikolas, Manzini e Terranova p.4, 22.Reino, Panario e Turrini p.3, 25.Compierechio, Censigli, Parli, Scotta e Canevari p.2, 30.Longo, Del Rio, Meneghetti, Castelli e Sartori p.1
- Coppa CSAI S1600: 1.Zivian p.36, 2.Porro p.26, 3.Bernardelli p.25, 4.Vescovi p.24, 5.Gasperetti p.15, 6.Gatti p.10, 7.Bianc, Razzi e Davite p.6, 10.Gandolfo e Longagnoni p.5, 12.Signor, Tagliani e Pugnaghi p.4, 14.Virag e Beani p.3, 16.Bordignon, Bianchi e Forghieri p.2, 18.Azzarone, Cassarà e Sgualdino p.1
- Coppa CSAI 2RM Gr.A: 1.Mattana p.28, 2.Pastore, Grazioli e Baldo p.10, 4.Miedico, Carretti, Volpin e Cocciola p.8, 6.De Salvia, Garaboni, Teneggi, Batticini e Belli p.6, 9.La Torre, Carraro, Ferrarini, Biani e Baisi p.5, 12.Scarani, Ghirri, Bozzola, Versace e Viviani p.4, 14.Sgarobottolo, Imelio e Gherardi p.3, 15.Francia p.2, 16.Socchetto, Occhi e Schenetti p.1