



Rossi: no a Stoner perché

- è troppo giovane ● è troppo veloce
- è australiano come il dt Burgess

31

SETTIMANALE
Anno VI - n. 31
dal 1/6/2006
al 7/6/2006

sportautomoto

(formato: 280x400) - 40%
Art. 2 Comma 20/99
legge 662/98 - 300
Costo Abbon. (P) 4,20 €
Costo Tasse (P) 1,50 €

2,50 €

www.sportautomoto.it

Mercato F1
Webber
De la Rosa
Hamilton
e Kubica
nel mirino



**Nel Gp di Germania malissimo le Renault
Schumacher vince e recupera 6 punti**



Superbike
Barros si
lamenta:
vuole un
team per
vincere



Festa GP2
Torna
a vincere
Bruni
Pantano
a punti



Anteprima
Ecco le
moto che
vedremo
in strada
nel 2007



Adesso ce la può fare



24 ORE DI SPA
Colpo grosso
della Maserati



MONDIALE TURISMO
Doppietta Alfa
Tavano-Farfus

SALICE TERME - Una gara gestita alla perfezione, con un forcing iniziale e la successiva gestione del vantaggio, senza il minimo errore, fino a calare il poker. Massimo Brega e Mario Perduca, allievi della Scuderia Alberti, trionfano al 21. Beta Rally Oltrepò a bordo della Peugeot 206 Wrc del team Grifone. Una vittoria limpida per Brega, che riscatta le delusioni patite negli anni passati sulle strade amiche, quando la fortuna gli ha sfottuto la porta in faccia. Passato in testa alla gara dalla seconda speciale, con cinque scratch conquistati nelle 8 prove regolarmente disputate, Brega ha condotto il rally fino al palco d'arrivo, entrando così nell'Olimpo del Rally Oltrepò con 4 successi, a dieci anni esatti dall'ultimo trionfo sulle speciali di casa.

In tanti hanno provato ad impensierire il vincitore, senza riuscire nell'intento. La piazza d'onore è occupata da un altro pilota locale, Matteo Mucci, vincitore lo scorso anno a Salice Terme. Mucci, in coppia con Zanini sulla Subaru Impreza Wrc, è stato alle prese con una vettura nuova da capire, che è riuscito a sfruttare nella seconda parte di gara, fino a giungere alla piazza d'onore. A chiudere, il podio Marco Silva, confinato da Gianni Pina sulla Peugeot 206 Wrc Team Auto, che roscchia qualche punto a Cavallini nella classifica del Trofeo Rally Asfalto. Proprio quest'ultimo pilota è stato la rivelazione di giornata. Vincitore della Superspeciale d'apertura sul tracciato del Motodromo di Castelletto di Branduzzo, Cavallini, in coppia con Michele Nodi, ha occupato la seconda piazza per buona parte di gara, fino a rimanere penalizzato da una foratura sulla perimetria speciale che ha fatto perdere al toscano quasi due minuti, retrocedendolo set-



Brega, navigato da Perduca su 206 Wrc, ha colto il quarto successo nella gara pavesa (Foto ALQUATI)

TROFEO RALLY Su Peugeot 206 si lascia alle spalle altre sei World Rally Car

Brega mette tutti in fila

timo assoluto. Il driver della Procar, leader del Trofeo Asfalto con la datata Subaru Impreza, era al debutto sulle difficili strade oltrepesane ed era problema di budget potrebbero vederlo al via solo di un'altra gara del Tra. Ai piedi del podio, Felice Re e Mara Bariani (Forti Focus Wrc) lamentano qualche problema alla Focus. Dalla prossima gara, Re avrà a disposizione l'esemplare 2004 della Ford. Quinta posizione per un mai domo Franco Leoni, al debutto sulla 206 Wrc della Gms Racing, con alle note Paola Valmasoli. Il pilota piacentino ha perso secondi preziosi sulla speciale spettacolo dove ha fatto spegnere la macchina. Sesto Oldrati, incappato in un "lungo" a metà gara. In gruppo N, trionfo di Matteo Gamba sulla Mitsubishi Evo IX. Tra le Super1600, Zivian precede Vescevi (al rientro sulla C2 dopo l'incidente dell'Appennino Reggiano) e Porro. I fuochi d'artifi-

cio finali hanno fatto da contorno ad una gara splendida con manifestazioni che hanno coinvolto il numerosissimo pubblico, il quale ha applaudito equipaggi e ospiti della kermesse tra i quali Gigi Galli e i piloti Longhi, Navarra, Rossetti e Carumessa a cui sono state intitolate le prove speciali.

Alessandro Vecchietti

OLTREPÒ

SALICETERME (PV), 21-28 luglio 2006

Il primo del Trofeo Rally Asfalto

Classifica Assoluta: 1. Brega-Perduca (Peugeot 206 Wrc) 1:30'47"2; 2. Mucci-Zanini (Subaru Impreza Wrc) a 27"2; 3. Silva-Pina (Peugeot 206 Wrc) a 47"2; 4. Re-Bariani a 1:03'4; 5. Leoni-Valmasoli (Peugeot 206 Wrc) a 1:06'8; 6. Oldrati-Carlini (Peugeot 206 Wrc) a 1:12'2; 7. Cavallini-Nodi (Subaru Impreza Wrc) a 1:21'7; 8. Vescevi-Zivian (Mitsubishi Lancer) a 1:24'4; 9. Campedel-Fappani (Peugeot 206) a 1:27'7; 10. Cusi-Cocchi (Mitsubishi Lancer) a 1:28'2.

Gruppo N

Classifica 1600: 1. Pelatti-Carlini (Mitsubishi Lancer) a 1:17'54"2; 2. Alessandro Spangiolini (Peugeot 206) a 1:27'5; 3. Roberto Ferrero (Mitsubishi Lancer) a 1:27'5; 4. Porro-Matteo (Peugeot 206) a 1:31'2.

Classifica 1600: 1. Pelatti-Pelatti (Citroën Saxo Wrc) a 1:32'9; 2. Pelatti-Segre a 2:40'2; 3. Pelatti-Margutti a 2:57'2; 4. Tagliapietra-Delfino a 3:14'5; 5. Delfino-Margutti a 3:40'2; 6. Delfino-Papa (Peugeot 206) a 4:22'7; 7. Rossi-Muselli (Peugeot 206) a 4:27'7; 8. Gamba-Torresani a 12:27'8; 9. Orio-Galea (Peugeot 206) a 12:51'2; 10. Paccagnini-Forti a 12:58'7; gli altri su Mitsubishi Lancer C23.

Classifica 2000: 1. Auti-Savonni a 1:12'36"2; 2. Capelli-Sigler (Citroën C23) a 1:23'2; 3. Ricci-Polacchini a 1:45'2; 4. Rizzotto-Delfino a 2:10'7; 5. Tassinari-Brega a 2:18'7; 6. Pini-Carlini a 2:22'7; 7. Cusi-Abentini a 4:27'8; 8. Pini-Torresani a 5:14'7; 9. Rizzotto-Savonni (Peugeot 206) a 6:17'2; 10. Rizzotto-Margutti (Peugeot 206) a 7:17'2; 11. Tassinari-Paccagnini (Peugeot 206) a 7:17'2; 12. Tassinari-Paccagnini (Peugeot 206) a 7:17'2; gli altri su Renault Clio 16.

Classifica oltre 2000: 1. Gamba-Torresani a 1:02'27"2; 2. Campedel-Fappani a 1:07'2; 3. Cusi-Cocchi a 1:47'2; 4. Lazzari-Guzzardi a 1:48'2; 5. Tassinari-Guzzardi a 2:23'2; 6. Vito-Cocchi a 4:07'2; 7. Rizzotto-Gamba a 4:48'2; 8. Delfino-Torresani a 10:07'8; 9. Tassinari-Paccagnini a 10:07'8; 10. Cavallini-Brega a 10:07'8; 11. Cavallini-Torresani a 10:07'8; 12. Massimo-Percassi a 10:07'8; gli altri su Mitsubishi Lancer Evo.

Gruppo A

Classifica 1100: 1. Micheli-Sartori (Fiat Rit) a 1:22'40"2; 2. Versari-Forti (Citroën C2) a 1:22'40"2; 3. Cusi-Breggi (Peugeot 206) a 2:28'2; 4. Tassinari-Breggi (Peugeot 206) a 2:28'2.

Classifica 2000: 1. Mattioli-Macchi a 1:11'18"2;

2. Veloso-Galli a 47'2; 3. Buttini-Pelatti a 1:08'2; 4. Brega-Lupi a 1:14'2; 5. Rizzotto-Cassini a 2:18'2; 6. Brega-Lupi a 2:18'2; 7. Brega-Lupi a 2:18'2; 8. Brega-Lupi a 2:18'2; 9. Brega-Lupi a 2:18'2; 10. Brega-Lupi a 2:18'2; 11. Brega-Lupi a 2:18'2; 12. Brega-Lupi a 2:18'2; 13. Brega-Lupi a 2:18'2; 14. Brega-Lupi a 2:18'2; 15. Brega-Lupi a 2:18'2; 16. Brega-Lupi a 2:18'2; 17. Brega-Lupi a 2:18'2; 18. Brega-Lupi a 2:18'2; 19. Brega-Lupi a 2:18'2; 20. Brega-Lupi a 2:18'2; 21. Brega-Lupi a 2:18'2; 22. Brega-Lupi a 2:18'2; 23. Brega-Lupi a 2:18'2; 24. Brega-Lupi a 2:18'2; 25. Brega-Lupi a 2:18'2; 26. Brega-Lupi a 2:18'2; 27. Brega-Lupi a 2:18'2; 28. Brega-Lupi a 2:18'2; 29. Brega-Lupi a 2:18'2; 30. Brega-Lupi a 2:18'2; 31. Brega-Lupi a 2:18'2; 32. Brega-Lupi a 2:18'2; 33. Brega-Lupi a 2:18'2; 34. Brega-Lupi a 2:18'2; 35. Brega-Lupi a 2:18'2; 36. Brega-Lupi a 2:18'2; 37. Brega-Lupi a 2:18'2; 38. Brega-Lupi a 2:18'2; 39. Brega-Lupi a 2:18'2; 40. Brega-Lupi a 2:18'2; 41. Brega-Lupi a 2:18'2; 42. Brega-Lupi a 2:18'2; 43. Brega-Lupi a 2:18'2; 44. Brega-Lupi a 2:18'2; 45. Brega-Lupi a 2:18'2; 46. Brega-Lupi a 2:18'2; 47. Brega-Lupi a 2:18'2; 48. Brega-Lupi a 2:18'2; 49. Brega-Lupi a 2:18'2; 50. Brega-Lupi a 2:18'2; 51. Brega-Lupi a 2:18'2; 52. Brega-Lupi a 2:18'2; 53. Brega-Lupi a 2:18'2; 54. Brega-Lupi a 2:18'2; 55. Brega-Lupi a 2:18'2; 56. Brega-Lupi a 2:18'2; 57. Brega-Lupi a 2:18'2; 58. Brega-Lupi a 2:18'2; 59. Brega-Lupi a 2:18'2; 60. Brega-Lupi a 2:18'2; 61. Brega-Lupi a 2:18'2; 62. Brega-Lupi a 2:18'2; 63. Brega-Lupi a 2:18'2; 64. Brega-Lupi a 2:18'2; 65. Brega-Lupi a 2:18'2; 66. Brega-Lupi a 2:18'2; 67. Brega-Lupi a 2:18'2; 68. Brega-Lupi a 2:18'2; 69. Brega-Lupi a 2:18'2; 70. Brega-Lupi a 2:18'2; 71. Brega-Lupi a 2:18'2; 72. Brega-Lupi a 2:18'2; 73. Brega-Lupi a 2:18'2; 74. Brega-Lupi a 2:18'2; 75. Brega-Lupi a 2:18'2; 76. Brega-Lupi a 2:18'2; 77. Brega-Lupi a 2:18'2; 78. Brega-Lupi a 2:18'2; 79. Brega-Lupi a 2:18'2; 80. Brega-Lupi a 2:18'2; 81. Brega-Lupi a 2:18'2; 82. Brega-Lupi a 2:18'2; 83. Brega-Lupi a 2:18'2; 84. Brega-Lupi a 2:18'2; 85. Brega-Lupi a 2:18'2; 86. Brega-Lupi a 2:18'2; 87. Brega-Lupi a 2:18'2; 88. Brega-Lupi a 2:18'2; 89. Brega-Lupi a 2:18'2; 90. Brega-Lupi a 2:18'2; 91. Brega-Lupi a 2:18'2; 92. Brega-Lupi a 2:18'2; 93. Brega-Lupi a 2:18'2; 94. Brega-Lupi a 2:18'2; 95. Brega-Lupi a 2:18'2; 96. Brega-Lupi a 2:18'2; 97. Brega-Lupi a 2:18'2; 98. Brega-Lupi a 2:18'2; 99. Brega-Lupi a 2:18'2; 100. Brega-Lupi a 2:18'2; 101. Brega-Lupi a 2:18'2; 102. Brega-Lupi a 2:18'2; 103. Brega-Lupi a 2:18'2; 104. Brega-Lupi a 2:18'2; 105. Brega-Lupi a 2:18'2; 106. Brega-Lupi a 2:18'2; 107. Brega-Lupi a 2:18'2; 108. Brega-Lupi a 2:18'2; 109. Brega-Lupi a 2:18'2; 110. Brega-Lupi a 2:18'2; 111. Brega-Lupi a 2:18'2; 112. Brega-Lupi a 2:18'2; 113. Brega-Lupi a 2:18'2; 114. Brega-Lupi a 2:18'2; 115. Brega-Lupi a 2:18'2; 116. Brega-Lupi a 2:18'2; 117. Brega-Lupi a 2:18'2; 118. Brega-Lupi a 2:18'2; 119. Brega-Lupi a 2:18'2; 120. Brega-Lupi a 2:18'2; 121. Brega-Lupi a 2:18'2; 122. Brega-Lupi a 2:18'2; 123. Brega-Lupi a 2:18'2; 124. Brega-Lupi a 2:18'2; 125. Brega-Lupi a 2:18'2; 126. Brega-Lupi a 2:18'2; 127. Brega-Lupi a 2:18'2; 128. Brega-Lupi a 2:18'2; 129. Brega-Lupi a 2:18'2; 130. Brega-Lupi a 2:18'2; 131. Brega-Lupi a 2:18'2; 132. Brega-Lupi a 2:18'2; 133. Brega-Lupi a 2:18'2; 134. Brega-Lupi a 2:18'2; 135. Brega-Lupi a 2:18'2; 136. Brega-Lupi a 2:18'2; 137. Brega-Lupi a 2:18'2; 138. Brega-Lupi a 2:18'2; 139. Brega-Lupi a 2:18'2; 140. Brega-Lupi a 2:18'2; 141. Brega-Lupi a 2:18'2; 142. Brega-Lupi a 2:18'2; 143. Brega-Lupi a 2:18'2; 144. Brega-Lupi a 2:18'2; 145. Brega-Lupi a 2:18'2; 146. Brega-Lupi a 2:18'2; 147. Brega-Lupi a 2:18'2; 148. Brega-Lupi a 2:18'2; 149. Brega-Lupi a 2:18'2; 150. Brega-Lupi a 2:18'2; 151. Brega-Lupi a 2:18'2; 152. Brega-Lupi a 2:18'2; 153. Brega-Lupi a 2:18'2; 154. Brega-Lupi a 2:18'2; 155. Brega-Lupi a 2:18'2; 156. Brega-Lupi a 2:18'2; 157. Brega-Lupi a 2:18'2; 158. Brega-Lupi a 2:18'2; 159. Brega-Lupi a 2:18'2; 160. Brega-Lupi a 2:18'2; 161. Brega-Lupi a 2:18'2; 162. Brega-Lupi a 2:18'2; 163. Brega-Lupi a 2:18'2; 164. Brega-Lupi a 2:18'2; 165. Brega-Lupi a 2:18'2; 166. Brega-Lupi a 2:18'2; 167. Brega-Lupi a 2:18'2; 168. Brega-Lupi a 2:18'2; 169. Brega-Lupi a 2:18'2; 170. Brega-Lupi a 2:18'2; 171. Brega-Lupi a 2:18'2; 172. Brega-Lupi a 2:18'2; 173. Brega-Lupi a 2:18'2; 174. Brega-Lupi a 2:18'2; 175. Brega-Lupi a 2:18'2; 176. Brega-Lupi a 2:18'2; 177. Brega-Lupi a 2:18'2; 178. Brega-Lupi a 2:18'2; 179. Brega-Lupi a 2:18'2; 180. Brega-Lupi a 2:18'2; 181. Brega-Lupi a 2:18'2; 182. Brega-Lupi a 2:18'2; 183. Brega-Lupi a 2:18'2; 184. Brega-Lupi a 2:18'2; 185. Brega-Lupi a 2:18'2; 186. Brega-Lupi a 2:18'2; 187. Brega-Lupi a 2:18'2; 188. Brega-Lupi a 2:18'2; 189. Brega-Lupi a 2:18'2; 190. Brega-Lupi a 2:18'2; 191. Brega-Lupi a 2:18'2; 192. Brega-Lupi a 2:18'2; 193. Brega-Lupi a 2:18'2; 194. Brega-Lupi a 2:18'2; 195. Brega-Lupi a 2:18'2; 196. Brega-Lupi a 2:18'2; 197. Brega-Lupi a 2:18'2; 198. Brega-Lupi a 2:18'2; 199. Brega-Lupi a 2:18'2; 200. Brega-Lupi a 2:18'2; 201. Brega-Lupi a 2:18'2; 202. Brega-Lupi a 2:18'2; 203. Brega-Lupi a 2:18'2; 204. Brega-Lupi a 2:18'2; 205. Brega-Lupi a 2:18'2; 206. Brega-Lupi a 2:18'2; 207. Brega-Lupi a 2:18'2; 208. Brega-Lupi a 2:18'2; 209. Brega-Lupi a 2:18'2; 210. Brega-Lupi a 2:18'2; 211. Brega-Lupi a 2:18'2; 212. Brega-Lupi a 2:18'2; 213. Brega-Lupi a 2:18'2; 214. Brega-Lupi a 2:18'2; 215. Brega-Lupi a 2:18'2; 216. Brega-Lupi a 2:18'2; 217. Brega-Lupi a 2:18'2; 218. Brega-Lupi a 2:18'2; 219. Brega-Lupi a 2:18'2; 220. Brega-Lupi a 2:18'2; 221. Brega-Lupi a 2:18'2; 222. Brega-Lupi a 2:18'2; 223. Brega-Lupi a 2:18'2; 224. Brega-Lupi a 2:18'2; 225. Brega-Lupi a 2:18'2; 226. Brega-Lupi a 2:18'2; 227. Brega-Lupi a 2:18'2; 228. Brega-Lupi a 2:18'2; 229. Brega-Lupi a 2:18'2; 230. Brega-Lupi a 2:18'2; 231. Brega-Lupi a 2:18'2; 232. Brega-Lupi a 2:18'2; 233. Brega-Lupi a 2:18'2; 234. Brega-Lupi a 2:18'2; 235. Brega-Lupi a 2:18'2; 236. Brega-Lupi a 2:18'2; 237. Brega-Lupi a 2:18'2; 238. Brega-Lupi a 2:18'2; 239. Brega-Lupi a 2:18'2; 240. Brega-Lupi a 2:18'2; 241. Brega-Lupi a 2:18'2; 242. Brega-Lupi a 2:18'2; 243. Brega-Lupi a 2:18'2; 244. Brega-Lupi a 2:18'2; 245. Brega-Lupi a 2:18'2; 246. Brega-Lupi a 2:18'2; 247. Brega-Lupi a 2:18'2; 248. Brega-Lupi a 2:18'2; 249. Brega-Lupi a 2:18'2; 250. Brega-Lupi a 2:18'2; 251. Brega-Lupi a 2:18'2; 252. Brega-Lupi a 2:18'2; 253. Brega-Lupi a 2:18'2; 254. Brega-Lupi a 2:18'2; 255. Brega-Lupi a 2:18'2; 256. Brega-Lupi a 2:18'2; 257. Brega-Lupi a 2:18'2; 258. Brega-Lupi a 2:18'2; 259. Brega-Lupi a 2:18'2; 260. Brega-Lupi a 2:18'2; 261. Brega-Lupi a 2:18'2; 262. Brega-Lupi a 2:18'2; 263. Brega-Lupi a 2:18'2; 264. Brega-Lupi a 2:18'2; 265. Brega-Lupi a 2:18'2; 266. Brega-Lupi a 2:18'2; 267. Brega-Lupi a 2:18'2; 268. Brega-Lupi a 2:18'2; 269. Brega-Lupi a 2:18'2; 270. Brega-Lupi a 2:18'2; 271. Brega-Lupi a 2:18'2; 272. Brega-Lupi a 2:18'2; 273. Brega-Lupi a 2:18'2; 274. Brega-Lupi a 2:18'2; 275. Brega-Lupi a 2:18'2; 276. Brega-Lupi a 2:18'2; 277. Brega-Lupi a 2:18'2; 278. Brega-Lupi a 2:18'2; 279. Brega-Lupi a 2:18'2; 280. Brega-Lupi a 2:18'2; 281. Brega-Lupi a 2:18'2; 282. Brega-Lupi a 2:18'2; 283. Brega-Lupi a 2:18'2; 284. Brega-Lupi a 2:18'2; 285. Brega-Lupi a 2:18'2; 286. Brega-Lupi a 2:18'2; 287. Brega-Lupi a 2:18'2; 288. Brega-Lupi a 2:18'2; 289. Brega-Lupi a 2:18'2; 290. Brega-Lupi a 2:18'2; 291. Brega-Lupi a 2:18'2; 292. Brega-Lupi a 2:18'2; 293. Brega-Lupi a 2:18'2; 294. Brega-Lupi a 2:18'2; 295. Brega-Lupi a 2:18'2; 296. Brega-Lupi a 2:18'2; 297. Brega-Lupi a 2:18'2; 298. Brega-Lupi a 2:18'2; 299. Brega-Lupi a 2:18'2; 300. Brega-Lupi a 2:18'2; 301. Brega-Lupi a 2:18'2; 302. Brega-Lupi a 2:18'2; 303. Brega-Lupi a 2:18'2; 304. Brega-Lupi a 2:18'2; 305. Brega-Lupi a 2:18'2; 306. Brega-Lupi a 2:18'2; 307. Brega-Lupi a 2:18'2; 308. Brega-Lupi a 2:18'2; 309. Brega-Lupi a 2:18'2; 310. Brega-Lupi a 2:18'2; 311. Brega-Lupi a 2:18'2; 312. Brega-Lupi a 2:18'2; 313. Brega-Lupi a 2:18'2; 314. Brega-Lupi a 2:18'2; 315. Brega-Lupi a 2:18'2; 316. Brega-Lupi a 2:18'2; 317. Brega-Lupi a 2:18'2; 318. Brega-Lupi a 2:18'2; 319. Brega-Lupi a 2:18'2; 320. Brega-Lupi a 2:18'2; 321. Brega-Lupi a 2:18'2; 322. Brega-Lupi a 2:18'2; 323. Brega-Lupi a 2:18'2; 324. Brega-Lupi a 2:18'2; 325. Brega-Lupi a 2:18'2; 326. Brega-Lupi a 2:18'2; 327. Brega-Lupi a 2:18'2; 328. Brega-Lupi a 2:18'2; 329. Brega-Lupi a 2:18'2; 330. Brega-Lupi a 2:18'2; 331. Brega-Lupi a 2:18'2; 332. Brega-Lupi a 2:18'2; 333. Brega-Lupi a 2:18'2; 334. Brega-Lupi a 2:18'2; 335. Brega-Lupi a 2:18'2; 336. Brega-Lupi a 2:18'2; 337. Brega-Lupi a 2:18'2; 338. Brega-Lupi a 2:18'2; 339. Brega-Lupi a 2:18'2; 340. Brega-Lupi a 2:18'2; 341. Brega-Lupi a 2:18'2; 342. Brega-Lupi a 2:18'2; 343. Brega-Lupi a 2:18'2; 344. Brega-Lupi a 2:18'2; 345. Brega-Lupi a 2:18'2; 346. Brega-Lupi a 2:18'2; 347. Brega-Lupi a 2:18'2; 348. Brega-Lupi a 2:18'2; 349. Brega-Lupi a 2:18'2; 350. Brega-Lupi a 2:18'2; 351. Brega-Lupi a 2:18'2; 352. Brega-Lupi a 2:18'2; 353. Brega-Lupi a 2:18'2; 354. Brega-Lupi a 2:18'2; 355. Brega-Lupi a 2:18'2; 356. Brega-Lupi a 2:18'2; 357. Brega-Lupi a 2:18'2; 358. Brega-Lupi a 2:18'2; 359. Brega-Lupi a 2:18'2; 360. Brega-Lupi a 2:18'2; 361. Brega-Lupi a 2:18'2; 362. Brega-Lupi a 2:18'2; 363. Brega-Lupi a 2:18'2; 364. Brega-Lupi a 2:18'2; 365. Brega-Lupi a 2:18'2; 366. Brega-Lupi a 2:18'2; 367. Brega-Lupi a 2:18'2; 368. Brega-Lupi a 2:18'2; 369. Brega-Lupi a 2:18'2; 370. Brega-Lupi a 2:18'2; 371. Brega-Lupi a 2:18'2; 372. Brega-Lupi a 2:18'2; 373. Brega-Lupi a 2:18'2; 374. Brega-Lupi a 2:18'2; 375. Brega-Lupi a 2:18'2; 376. Brega-Lupi a 2:18'2; 377. Brega-Lupi a 2:18'2; 378. Brega-Lupi a 2:18'2; 379. Brega-Lupi a 2:18'2; 380. Brega-Lupi a 2:18'2; 381. Brega-Lupi a 2:18'2; 382. Brega-Lupi a 2:18'2; 383. Brega-Lupi a 2:18'2; 384. Brega-Lupi a 2:18'2; 385. Brega-Lupi a 2:18'2; 386. Brega-Lupi a 2:18'2; 387. Brega-Lupi a 2:18'2; 388. Brega-Lupi a 2:18'2; 389. Brega-Lupi a 2:18'2; 390. Brega-Lupi a 2:18'2; 391. Brega-Lupi a 2:18'2; 392. Brega-Lupi a 2:18'2; 393. Brega-Lupi a 2:18'2; 394. Brega-Lupi a 2:18'2; 395. Brega-Lupi a 2:18'2; 396. Brega-Lupi a 2:18'2; 397. Brega-Lupi a 2:18'2; 398. Brega-Lupi a 2:18'2; 399. Brega-Lupi a 2:18'2; 400. Brega-Lupi a 2:18'2; 401. Brega-Lupi a 2:18'2; 402. Brega-Lupi a 2:18'2; 403. Brega-Lupi a 2:18'2; 404. Brega-Lupi a 2:18'2; 405. Brega-Lupi a 2:18'2; 406. Brega-Lupi a 2:18'2; 407. Brega-Lupi a 2:18'2; 408. Brega-Lupi a 2:18'2; 409. Brega-Lupi a 2:18'2; 410. Brega-Lupi a 2:18'2; 411. Brega-Lupi a 2:18'2; 412. Brega-Lupi a 2:18'2; 413. Brega-Lupi a 2:18'2; 414. Brega-Lupi a 2:18'2; 415. Brega-Lupi a 2:18'2; 416. Brega-Lupi a 2:18'2; 417. Brega-Lupi a 2:18'2; 418. Brega-Lupi a 2:18'2; 419. Brega-Lupi a 2:18'2; 420. Brega-Lupi a 2:18'2; 421. Brega-Lupi a 2:18'2; 422. Brega-Lupi a 2:18'2; 423. Brega-Lupi a 2:18'2; 424. Brega-Lupi a 2:18'2; 425. Brega-Lupi a 2:18'2; 426. Brega-Lupi a 2:18'2; 427. Brega-Lupi a 2:18'2; 428. Brega-Lupi a 2:18'2; 429. Brega-Lupi a 2:18'2; 430. Brega-Lupi a 2:18'2; 431. Brega-Lupi a 2:18'2; 432. Brega-Lupi a 2:18'2; 433. Brega-Lupi a 2:18'2; 434. Brega-Lupi a 2:18'2; 435. Brega-Lupi a 2:18'2; 436. Brega-Lupi a 2:18'2; 437. Brega-Lupi a 2:18'2; 438. Brega-Lupi a 2:18'2; 439. Brega-Lupi a 2:18'2; 440. Brega-Lupi a 2:18'2; 441. Brega-Lupi a 2:18'2; 442. Brega-Lupi a 2:18'2; 443. Brega-Lupi a 2:18'2; 444. Brega-Lupi a 2:18'2; 445. Brega-Lupi a 2:18'2; 446. Brega-Lupi a 2:18'2; 447. Brega-Lupi a 2:18'2; 448. Brega-Lupi a 2:18'2; 449. Brega-Lupi a 2:18'2; 450. Brega-Lupi a 2:18'2; 451. Brega-Lupi a 2:18'2; 452. Brega-Lupi a 2:18'2; 453. Brega-Lupi a 2:18'2; 454. Brega-Lupi a 2:18'2; 455. Brega-Lupi a 2:18'2; 456. Brega-Lupi a 2:18'2; 457. Brega-Lupi a 2:18'2; 458. Brega-Lupi a 2:18'2; 459. Brega-Lupi a 2:18'2; 460. Brega-Lupi a 2:18'2; 461. Brega-Lupi a 2:18'2; 462. Brega-Lupi a 2:18'2; 463. Brega-Lupi a 2:18'2; 464. Brega-Lupi a 2:18'2; 465. Brega-Lupi a 2:18'2; 466. Brega-Lupi a 2:18'2; 467. Brega-Lupi a 2:18'2; 468. Brega-Lupi a 2:18'2; 469. Brega-Lupi a 2:18'2; 470. Brega-Lupi a 2:18'2; 471. Brega-Lupi a 2:18'2; 472. Brega-Lupi a 2:18'2; 473. Brega-Lupi a 2:18'2; 474. Brega-Lupi a 2:18'2; 475. Brega-Lupi a 2:18'2; 476. Brega-Lupi a 2:18'2; 477. Brega-Lupi a 2:18'2; 478. Brega-Lupi a 2:18'2; 479. Brega-Lupi a 2:18'2; 480. Brega-Lupi a 2:18'2; 481. Brega-Lupi a 2:18'2; 482. Brega-Lupi a 2:18'2; 483. Brega-Lupi a 2:18'2; 484. Brega-Lupi a 2:18'2; 485. Brega-Lupi a 2:18'2; 486. Brega-Lupi a 2:18'2; 487. Brega-Lupi a 2:18'2; 488. Brega-Lupi a 2:18'2; 489. Brega-Lupi a 2:18'2; 490. Brega-Lupi a 2:18'2; 491. Brega-Lupi a 2:18'2; 492. Brega-Lupi a 2:18'2; 493. Brega-Lupi a 2:18'2; 494. Brega-Lupi a 2:18'2; 495. Brega-Lupi a 2:18'2; 496. Brega-Lupi a 2:18'2; 497. Brega-Lupi a 2:18'2; 498. Brega-Lupi a 2:18'2; 499. Brega-Lupi a 2:18'2; 500. Brega-Lupi a 2:18'2; 501. Brega-Lupi a 2:18'2; 502. Brega-Lupi a 2:18'2; 503. Brega-Lupi a 2:18'2; 504. Brega-Lupi a 2:18'2; 505. Brega-Lupi a 2:18'2; 506. Brega-Lupi a 2:18'2; 507. Brega-Lupi a 2:18'2; 508. Brega-Lupi a 2:18'2; 509. Brega-Lupi a 2:18'2; 510. Brega-Lupi a 2:18'2; 511. Brega-Lupi a 2:18'2; 512. Brega-Lupi a 2:18'2; 513. Brega-Lupi a 2:18'2; 514. Brega-Lupi a 2:18'2; 515. Brega-Lupi a 2:18'2; 516. Brega-Lupi a 2:18'2; 517. Brega-Lupi a 2:18'2; 518. Brega-Lupi a 2:18'2; 519. Brega-Lupi a 2:18'2; 520. Brega-Lupi a 2:18'2; 521. Brega-Lupi a 2:18'2; 522. Brega-Lupi a 2:18'2; 523. Brega-Lupi a 2:18'2; 524. Brega-Lupi a 2:18'2; 525. Brega-Lupi a 2:18'2; 526. Brega-Lupi a 2:18'2; 527. Brega-Lupi a 2:18'2; 528. Brega-Lupi a 2:18'2; 529. Brega-Lupi a 2:18'2; 530. Brega-Lupi a 2:18'2; 531. Brega-Lupi a 2:18'2; 532. Brega-Lupi a 2:18'2; 533

Una foratura beffa Cavallini

Rally: il pilota di Lazzeretto resta leader del trofeo Asfalto

CERRETO GUIDI. Una prova segnata dalla sfortuna, quella del pilota di Tobia Cavallini al Rally dell'Oltrepò Pavese a Salice Terme, che però, almeno per il momento, ha superato i problemi di budget che avevano messo in dubbio la sua presenza al via. Eppure la partenza, con la prova spettacolo in notturna al motodromo di Castelletto di Branduzzo era stata un successo, era stata incoraggiante: il pilota di Lazzeretto era davanti a tutti i 111 equipaggi che hanno preso parte a questa prestigiosa rassegna.

BREVI

ECCELLENZA

La prima uscita del Castelfiorentino

CASTELFIORENTINO. Prima verifica per il Castelfiorentino di mister Claudio Targatù. Al termine della settimana iniziata con il raduno si disputa stasera una amichevole di un certo spessore contro il Pogibonai destinato ad essere ripescato in C2. Appuntamento allo stadio Comunale alle ore 21.15 per i tifosi gialloblù. La prima settimana di lavoro non è stata priva di contrasti fisici. Oltre agli acciacchi tipici del periodo (vedi Boschi e Canaj) e al costante monitoraggio di Mazzantini reduce da un lungo infortunio, è emerso in questi giorni un problema al ginocchio per Pasquini che si dovrà sottoporre ad ulteriori accertamenti. La prossima settimana dovrebbe iniziare ad assaggiare il campo anche Bertelli rimasto finora a riposo.

ARBITRI

Gabriele D'Agostino promosso in serie C

EMPOLI. Un altro arbitro empoiese in serie C: è Gabriele D'Agostino, che raggiunge il compagno di scuderia Pin-

Nella seconda giornata Cavallini, con Michela Notti alle ruote, si è tenuto saldo in seconda posizione fino alla penultima prova di questo quinto atto del trofeo nazionale Asfalto. Una gara effettuata guardando soprattutto all'economia del campionato, poiché Cavallini si presentava da leader di classifica. Però un pneumatico sgonfio, già constatato ad inizio prova del penultimo impegno cronometrato, gli è stato fatale per poter allungare decisamente nella classifica provvisoria. Una foratura, probabilmente rimediata durante un'forastada, ha messo in crisi il pilota di Lazzeretto e la sua Subaru Impreza Wrc che, da secondo assoluto, è precipitato in settima posizione finale. «Mi dispiace per non aver fatto mio un risultato», ha detto Cavallini, «che era



Tobia Cavallini alla guida della sua Subaru Impreza Wrc

alla portata. Mi ero accorto che la pressione della gommata incrinata già allo start della prova non era come le altre, ma non pensavo che fosse una foratura. Un'occasione persa per allungare in classifica e soprattutto per dare un colpo morale agli avversari. Ora le ferie, durante le quali mi concentrerò per il prossimo impegno di Piancavallo il

22 e 23 settembre». Pur diminuendo il vantaggio, il pilota di Lazzeretto è ancora primo in classifica, a sei lunghezze di vantaggio dal secondo.

Ecco la classifica del trofeo Asfalto: 1° Cavallini punti 56; 2° Silva 30; 3° Re 28; 4° Musti 17; 5° Odrati 14; 6° Gasparotto e Brega 10; 8° Gianfio 7; 9° Guffi, Zivian, Tabaton 6.

Sara Bruni

Calcetto. Batuto in finale il 7 Bello col punteggio di 5-1

La squadra di Oro Più si esalta e vince il torneo della Ginestra

EMPOLI. La squadra Oro Più di Empoli, si aggiudica il torneo di calcetto di Ginestra battendo nella finale il 7 Bello per 5-1 con reti di Nicolini, Marconcini, del capitano Bini e doppietta di Guardini. La truppa empoiese, in precedenza aveva sconfitto il Mambo in semifinale, al termine di una partita molto tesa e combattuta, per 3-3. Soddisfazione legittima, dunque, per i portieri Fabio Fuggioli e Damiano Campinotti, i difensori Pietro Guazzini, capitano Riccardo Bini, Alessio Marconcini, gli attaccanti Riccardo Cantani, Matteo Nicolini, Emanuele Fiaschetti e Andrea Guar-



MOTORI

Il cerretese 'vede' il trofeo italiano rally asfalto

Cavallini fora all'«Oltrepò Pavese» ma rimane in testa al campionato

È la foratura di una gomma a rovinare il Rally dell'Oltrepò Pavese di **Tobia Cavallini**.

Il pilota di Lazzeretto, per l'occasione navigato da Michela Nodi e non da Flavio Zanella come nelle altre gare del trofeo italiano rally asfalto, fino alla penultima prova speciale si è trovato al secondo posto assoluto prima di incappare in questo inconveniente che lo ha relegato al 7° posto finale. Ciò nonostante, il cerretese con la sua Subaru Impreza Procar resta al comando della classifica e, soprattutto, è riuscito a superare i problemi di budget che fi-

no a un mese fa rischiavano di fargli abbandonare il campionato proprio quando si trovava in testa. Non male nemmeno la gara della castellana **Anna Sassonia** che navigava Marco Braccini al rally di Lucca: la loro Peugeot 306 del Gip Racing si è piazzata al 13° posto finale e al 6° di classe N3. Terzo posto infine per **Alessio Piccini** nella gara di Pomposa del campionato regionale Babykart 60, ottenuto dopo un 2° posto sia in qualifica che in prefinale e dando sempre filo da torcere alle altre piccole promesse in gara sul toboga ferrarese.

d.d.