

1,50
EURO

ACQUA MONDADORI

scoop **Nuova
Cinquecento**



la prima foto

TUTTI I GIOVEDÌ



speciale
**7 ANNI
DI PIANI SEGRETI
FORD**

Nuova Mondeo
Arrivano berlina, station e SUV

**SPECIALE
NAVIGATORI**



22 NOVITA'



CAVALLINI IMBIZZARRITO

Al Rally Appennino Reggiano il pilota toscano si allontana in classifica



Una vittoria per continuare a sperare. Un'affermazione che per Tobia Cavallini arriva nel momento più arduo della stagione quando, a causa di un budget incompleto, è in dubbio il suo futuro nel Trofeo Rallies Asfalto. Eppure è stato un trionfo impeccabile che il fiorentino della Subaru Impreza Wrc Procar ha conseguito alla 30ma edizione del Rally Appennino Reggiano. Già prima della partenza il toscano e il suo compagno Zanella erano in vetta alla classifica; il successo di sa-

bato non può che consolidare il loro vantaggio, nonostante Re e Silva li tallonassero a meno otto punti. La perentoria affermazione ottenuta sulle strade collinari del reggiano è arrivata dopo un duello iniziale con Devid Oldrati, il grande sconfitto. Aveva ritrovato competitività il bergamasco, in coppia con Tania Canton alla guida della Peugeot 206 Wrc, ma ad attenderlo al varco c'era anche l'errore veniale, pronto ad escluderlo dal testa a testa per il primo posto in classifica. Azzerare il ritar-

do di diciannove secondi da Cavallini non era impresa facile, e in più con la sua uscita di strada regalava la seconda piazza a Marco Silva, navigato da Gianni Pina, alla guida della Peugeot 206 Wrc Tam Auto, aggiudicandosi così otto punti che lo pongono dietro le spalle di Cavallini nella classifica generale. Piazzato peggio è Felice Re che, a seguito dell'opaca prestazione offerta nella gara dell'Acì Service Reggio, è terzo a tredici lunghezze dal vertice. Il lombardo della Ford Focus Errepi è sì stato rallentato da due forature ma anche dall'eccessivo nervosismo nel cercare di contenere Fabrizio Tabaton, ex campione italiano ed europeo nonché patron della scuderia del Grifone, che alla guida della Toyota Corolla Wrc, gli ha soffiato la terza piazza ad un passo dal traguardo. Al traguardo, nel

cuore di Reggio Emilia, concludevano la prestazione giungendo quinti assoluti Fabio Gianfico e Liberato Mongillo su Mitsubishi Lancer, leader del gruppo N. La vittoria dei partenopei è giunta dopo un duello con i locali Davide Medici e Daniele Benedetti, i quali si sono ritirati prima dell'arrivo. In Super 1600 Davide Gatti e Alberto Dieci, all'esordio con la Citroën C2, imponevano la loro supremazia sulle difficili strade di casa. I due reggiani devono ringraziare un errore di Andrea Zivian e Katia Fii, autori di un testacoda nella terzultima PS. Perdevano così la leadership con la Renault Clio, ma incameravano preziosi punti per riportarsi nuovamente in vetta. Prossima gara del Trofeo Rallies Asfalto sarà il 21mo Rally Oltrepò Pavese in programma il 28 e 29 luglio.

Cavallini
vola
sulla sua
Subaru
Impreza
Wrc

Le classifiche

gara	campionato
1. Cavallini-Zanella (Subaru Impreza Wrc) in 1h27'55"8	1. Cavallini punti 34
2. Silva-Pina (Peugeot 206 Wrc) a 27"5	2. Silva 24
3. Tabaton-Ghirri (Toyota Corolla Wrc) a 42"1	3. Re 21
4. Re-Bariani (Ford Focus Wrc) a 48"9	4. Oldrati 11
5. Gianfico-Mongillo (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 4'08"1	5. Gasparotto 10
	6. Musti 9
	7. Gianfico 7
	8. Gatti, Zivian e Tabaton 6