

# TuttoRally

LUIGI TABATON  
**I rally  
 piangono  
 il Dottore**

N. 8 - GIUGNO '06 / Mensile  
 € 6,00 (ITALY ONLY)



SARDEGNA E ARGENTINA  
**In volo per la storia**  
 Loeb verso il terzo Mondiale

Tutti pazzi per Gigi  
**Galli da podio con la 307**

Cir. una Targa per "Ucci"  
**Punto, sempre più Super**

Il giovane fenomeno  
**Daniel Sordo si racconta**



## LANTERNA

### Genova incorona Felice

Molto selettivo, come sempre, si è dimostrato il Rally della Lanterna, giunto alla sua ventiduesima edizione e andato in scena il 26 e 27 maggio. Seconda gara del Trofeo Rally Asfalto, nuovo vincitore. Felice Re e Mara Bariani (nella foto Sanguineti) si sono imposti con la loro Ford Focus WRC. Una vittoria sofferta. Infatti, noie all'iccroguida li hanno perseguitati per gran parte della gara. Il successo gratifica il comasco dopo la delusione patita lo scorso anno, quando in seguito ad una penalizzazione dovette cedere la corona d'alloro tra polemiche, ricorsi e decisioni della giustizia sportiva. Gara combattutissima ed onore a Tobia Cavallini e Flavio Zanella, con la Subaru Impreza

WRC, sconfitti soprattutto dalla sfortuna: è stata una foratura a privare i due dei brindisi con la dea alata. Terza posizione per David Oldrati e Tania Canton. Il duo schierato ai nastri di partenza con una Peugeot 206 WRC ha sbagliato meno della concorrenza. La tattica guardia è stata premiata con il podio. Subito fuori gara Marco Silva e Giovanni Pina, vincitori della prima uscita stagionale di campionato. I due sono rimasti appiedati in seguito alla rottura di un braccetto della ruota posteriore destra, al termine della seconda speciale, dopo aver toccato con il posteriore del loro "Leoncino" WRC. In Gruppo N era iniziata davvero male l'avventura di Fabio Gianfico e Liberato Mongillo, in avvio attardati da una foratura della Mitsubishi Lancer Evo, ma agli

avversari del duo della Rubicone Corse è andata anche peggio. Infatti, si sono presto ritirati sia Franco Laganà sia "Fofò" Di Benedetto. Tra le Super 1600, Roberto Vescovi e Giancarlo Guzzi (Citroën C2), sono riusciti ad avere la meglio contro un'agguerrita compagine. **I primi dieci dell'assoluta:** 1. Re-Bariani (Ford Focus WRC) in 1.42'22"5; 2. Cavallini-Zanella (Subaru Impreza WRC) a 14"0; 3. Oldrati-Canton (Peugeot 206 WRC) a 1'55"7; 4. Gulfi-Roggerone (Toyota Corolla WRC) a 3'20"0; 5. Valli-Stefanelli (Peugeot 206 WRC) a 3'32"6; 6. Pastore-Tarrano (Renault Clio Williams) a 6'17"5; 7. Gianfico-Mongillo (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 6'33"0; 8. Vescovi-Guzzi (Citroën C2 S1600) a 6'35"6; 9. Miedico-Bimbi (Renault Clio Williams) 6'42"1; 10. Bernardelli-Romei (Fiat Punto S1600) a 7'06"9.

Giuseppe Livecchi





di Paolo Conzatti

Il 30° Rally Appennino Reggiano, quarta prova del Trofeo Nazionale Asfalto, ha preso ufficialmente il via ieri sera con la disputa della prova speciale di "Candù". Tutto secondo: pronostici con il favorito n. 1 per la storia finale, l'irpinese Tobias Cavallini (Subaru Impreza WRC), debuttatore del 201. Ken di questa prova

disputata nel vecchio percorso, sobbia strada rurale (6,5 M), gli è risultato il più veloce. Il secondo è stato il trentino Davide Gatti con l'ottavo tempo al volante di una Ford Fiesta. Cavallini, che si decideva solo dopo 124 lunghe, difese, per certi versi terribili (chiamate di tratti cronometri, è iniziata questa mattinata, l'edizione 2008 si presenta con alcuni novità riguardanti il percorso ed alcune condizionate a livello logistico come il quantum generale presso le stazioni della Fiera Marone e l'arrivo in Piazza della Vittoria, di fronte al Teatro Municipale. "Vale" questa sera alle 19. Manterremo la lunga ed entusiasmante giornata di gara iniziata da Carpinesi alle ore

**RALLY** L'Appennino del Trentennale è scattato ieri sera

## Cavallini subito al comando Bernandelli è settimo

08.01. Dopo il primo risultato a Casalestro Spesso i confronti iniziano nel vivo anche quando si affrontano le prove speciali del "Candù". Ken (19.23), da ripetere le volte (09.10 - 13.00 - 17.00). Alle (Ken 19.23), che verrà fatta percorrere alle due volte alle 13.30 e alle 17.30. Dopo "Tonda" "Vale" (Ken 19.23), da disputare alle volte 10.55 e 14.45, che presenta nella sostanza lo stesso percorso del 2005 ma con il tanto inziale e quello finale leggermente modificati. I chilometri finali della gara sono 396.640, dei quali 126.060 cronometrati. Parco Assistenza e gli altri due, disastri sono previsti, come sempre a Casalestro ne Monti.

Passarono ai comandi questi e sportivi. Quarta e la quinta prova del Trofeo Nazionale Asfalto, la serve nazionale che prevede la partecipazione delle affrontamenti. World Rally Car. Sono per i piloti che hanno perso il via ieri sera dall'Impreza e 62 quelli che stanno hanno dato fuoco alle polveri in vista di una gara per il quale si prevedono risultati duri e tanto spettacolo. Tutti contro il toscano di Empoli Tobias Cavallini (Subaru Impreza WRC, leader provvisorio, dopo tre gare ed altrettanti secondi posti. Alla sua controparte, cerchiamo di mettere un freno. Felice Re (Ford Focus WRC), che vuole rifarsi della sfondata sofferenza alla precedente gara

di Treviso (titolare per routine della manifestazione) ma anche il toscano Marco Sileri (Peugeot 206 WRC), vincitore della gara di apertura stagionale in Giappone. In cerca del primo, anche, sono gli altri del campionato in corso. David Diliberti (Peugeot 206 WRC), oltre al portiere Matteo Monti (Ford Focus WRC). Si prevede dunque anche in gruppo N, dove il campione in carica è Kenza della clinica, provvisoria di quest'anno, il duplice Fabio Gianfranceschi (Mitsubishi Lancer EVO IX), dovrà vedersela con il giovane locale Davide Medici (Mitsubishi Lancer EVO IX) ed anche con l'altro reggiano Marco Belli (Mitsubishi Lancer EVO VIII). Da seguire an-

che le prestazioni degli altri locali, da Enzo Laurenti, a William Manti, tutti in grado di dare la loro in un percorso che sarà fatto conoscere bene. Si profila interessante anche il confronto tra le due nuove imprese, dove si reggono Silvio Genzale, con la sua Nissan Altima creata di tenere alla frusta le sfilate e potenti vetture Super (600). Per tutti è il 1° gennaio, anche in questo caso, di un pilota, in cake. Davide Gatti, al debutto con una Citroen C2, il quale, oltre a cercare il risultato davanti al pubblico amico torinese il classico podio ai protagonisti del primo servizio di stagione, dal portiere Roberto Vescoi (Citroen C2), al portiere Giuseppe (14), al portiere Andrea Ziviani (Citroen C2), a Mar-

co Bernandelli (Fiat Punto), attualmente in testa alla classifica provvisoria di categoria. Si attende poi di grande valore anche la gara tra le due ruote motorizzate, con il locale Gianluigi Tolomei (Kawasaki) che, con il supermotore, è scappato del campionato, da Paolo Bernocchi (Repsol) e Chio (RS) a Roberto Rizzoni, al Andrea Fontana (finito su Reo) e Chio (RS). Non mancano poi gli spiriti afferti dai tanti bravi piloti locali nelle categorie delle "piccoline", sempre capaci di aggiungere le prestazioni al che della classifica assoluta con determinazione.

Nelle foto, i due equipaggi reggiani più accreditati. Da sinistra Gatti-Diliberti e Medici-Bernandelli.

# rally

## Cavallini in testa nell'Appennino

SANDRO RINIERI  
REGGIO EMILIA

C'è anche Fabrizio Tabaton (Toyota Corolla Wrc), tra i 64 iscritti del Rally Appennino Reggiano. Il vecchio (51 anni), grande campione genovese (3 titoli italiani e 2 europei) saprà dare del filo da torcere ai favoriti della vigilia, Cavallini (Subaru Impreza), Re (Ford Focus WRC), Oldrati e Silva (Peugeot WRC). Il primo di questi, attuale leader del Trofeo asfal-

to, è deciso a confermare, magari migliorandola, la sua posizione: «Qui nel 2005 sono arrivato secondo — dice il toscano —. Quest'anno, per ora, sono salito 3 volte sul secondo gradino del podio, spero sia la volta buona per tenere dietro tutti. Le premesse ci sono, perché ho un'ottima macchina». Intanto, in serata, la prova spettacolo è stata vinta da Cavallini, che ha preceduto Oldrati e Musti (Ford Focus Wrc), finiti entrambi a 0"9.

# rally

## Cavallini vince sull'Appennino

SANDRO RINIERI  
REGGIO EMILIA

**C** è via tutta Totale Cavallini. Dopo 3 secondi di testa in questa stagione, ieri per l'emiliano è arrivata la vittoria sull'Appennino Reggiano. Un successo strameritato, dopo una gara sempre al vertice (5 speciali su 9). Questa vittoria consolida il primato in classifica del toscano nel Trofeo Asfalto. Ora ha 10 punti di vantaggio su Silva e 13 su Re, questi ultimi due rispettivamente 3° e 4° all'arrivo. Splendida la gara di Fabrizio Tabaton: il campione genovese (51 anni), vincendo l'ultima speciale, è salito sul 3° gradino del podio, strappando la posizione a Re, pur non correndo dalla metà del 2000. Finita anzitempo la gara di Gidreti (Peugeot), ritiratosi per un'uscita di strada nella 7ª prova quando era 2° in classifica. Per un incidente analogo, anche Vescovi (Citroën) si è ritirato.

**ARRIVO:** 1. Cavallini (Subaru Impreza WRC) in 1h27'55"6; 2. Silva (Peugeot) a 21"5; 3. Tabaton (Toyota) a 42"1; 4. Re (Ford) a 48"9; 5. Giannico (Mitsubishi) a 3'23"2. **VINCITORI SPECIALI:** Cavallini 5; Gidreti 2; Silva e Tabaton 1.

**CLASSIFICA:** 1. Cavallini p. 34; 2. Silva 24; 3. Re 21.

**PROSSIMO APPUNTAMENTO:** dal 28 al 29 luglio Rally Gruppo Pavesi.