

IV pagina

## Trofeo Rally Asfalto

Stagione  
2005

## Vince Bandieri, poker servito

Nella quarta prova stagionale sull'Appennino Reggiano il pilota di Sassuolo è il quarto a trionfare in quattro gare

PROTAGONISTI - 1

**DEVID OLDRATI**

Peugeot 206 Wrc. Nato a Bergamo 14 aprile 1970, è il leader del Trofeo Rally Asfalto

**MARCO SILVA**

Toyota Corolla Wrc. Nato a Como il 22 maggio 1963, è terzo in classifica

**ELWIS CHENTRE**

Renault Clio Super 1600. È primo nella classifica della sua categoria

**FABIO GIANFICO**

Mitsubishi Lancer Evo VIII. Napoletano, è in fuga nel Gruppo N

**GRINTOSO Massimo Dal Ben**, operaio di Arzignano Vicenza, in azione su Peugeot 206 Rc. Comanda il Gruppo N 2Rm ed è primo nel Peugeot Competition Top

Lotta in corsa ma anche fuori nelle aule dei tribunali (sportivi) per un Trofeo Rally Asfalto sempre più bello e combattuto. Quelli appena passati sono stati giorni duri per la Serie nazionale. Venerdì e sabato scorsi si è infatti disputato il Rally Appennino Reggiano che, vittoria del locale Bandieri a parte, ha confermato il duello al vertice tra Devid Oldrati e Felice Re e rilanciato Tobia Cavallini come terza forza. Lunedì invece il Tribunale Nazionale d'Appello si è espresso sui fatti del Rally Appennino Ligure, con una sentenza che ha tolto la vittoria a Felice Re.

Ma sono certo le battaglie sportive a rendere interessante la Serie. Nel Rally Appennino Reggiano la vittoria è andata al pilota di Sassuolo Daniele Bandieri, Subaru Impreza Wrc Gruppo A, primo per la quarta volta nella gara di casa.

«A conferma dell'incertezza del campionato Bandieri è il quarto vincitore diverso nelle prime quattro gare. Prima di lui avevano infatti vinto Devid Oldrati ad Aosta, Maurizio Ferrecci al Rally della Lanterna a Genova e Massimo Casparotto al Marca Trevigiana. Un dato che conferma anche una delle caratteristiche salienti del campionato, con tre vittorie su quattro che sono andate

a piloti locali (l'eccezione è Oldrati ad Aosta). Piloti che non disputano però l'intera stagione. Per la vittoria finale lotteranno fino in fondo il bergamasco Devid Oldrati e il pilota di Como Felice Re. Dieci i punti che li dividono, ma è ancora tutto aperto. Certo è che Oldrati sta confermando di avere grandi doti e di essersi facilmente adattato ai tanti cavalli della sua Peugeot 206 Wrc. È lui la sorpresa che sta rischiando di rompere le uova nel paniere a Felice Re e Mara Bariani, Ford Focus Wrc, alla vigilia i favoriti.

La stagione del pilota di Como è stata piuttosto tormentata. Al Marca, ad esempio, un taglio troppo deciso lo ha mandato a sbattere nell'ultima prova speciale, con conseguente ritiro, quando aveva già in tasca i punti della seconda posizione. All'Appennino Reggiano è stata invece la sua Ford Focus ad avere qualche problema di troppo costringendolo a una gara sotto tono.

Questi quindi i due favoriti ma le rimanenti quattro gare danno la possibilità ad almeno altri due piloti di puntare in alto: Marco

Silva e Tobia Cavallini. Il primo si trova a fare i conti con qualche problema di affidabilità della sua Toyota Corolla Wrc. Il secondo, benché anche lui al volante di una vettura non giovanissima, una Subaru Impreza Wrc, sta vivendo invece un periodo positivo. All'Appennino Reggiano il toscano aiutato dal navigatore Flavio Zanella ha infatti messo dietro Oldrati, Re e Silva, terminando alle spalle dell'imprendibile Bandieri.

Tra gli outsider anche Matteo Musti che sulle strade del prossimo Rally Oltrepò Pavese è favorito visto che è originario di Voghera. Tra le Super 1600 sarà invece lotta tra l'ostiano Elwis Chentre, Renault Clio Super 1600, e il reggiano Davide Gatti, anche lui su una Renault. Il primo, vincendo a Reggio, ha scavalcato il secondo di soli 3 punti nella classifica di categoria.

Nel Gruppo N il napoletano Fabio Gianfico e la sua Mitsubishi non sembrano avere avversari. Nel Gruppo A comanda Andrea De Luna, Renault Clio W, ritiratosi nell'Appennino Reggiano vinto dall'interessante Nissán Almera di Silvio Grazioli. Nel femminile nessuno sembra poter contrastare la marcia della Maniero su Mitsubishi Lancer.

Marco Cementi

PROTAGONISTI - 2

**FELICE RE**

Ford Focus Wrc. Nato a Como il 30 marzo 1963, è secondo staccato di 10 punti

**TOBIA CAVALLINI**

Subaru Impreza Wrc. Nato a Empoli l'8 novembre 1973, è quarto in campionato

**ANDREA TORLASCO**

Renault Clio Rc Light. Attualmente è primo nella categoria Under 25

**MARIA GABRIELLA MANIERO**

Mitsubishi. È al comando della classifica femminile del Trofeo

## LA CLASSIFICA ERA SUB JUDICE

## Rally Lanterna, vittoria data a Ferrecci

Al Rally della Lanterna del 20-21 maggio i Commissari Sportivi avevano sanzionato Felice Re con 1000 euro e 30 secondi di penalità per manovre a velocità eccessiva. Il Tribunale Nazionale d'Appello ha respinto l'appello di Re, 130° di merito hanno mutato la generale consegnando la vittoria a Maurizio Ferrecci che era giunto secondo. Felice Re è retrocesso sciatore. Queste le nuove classifiche:

Piloti: 1. Oldrati (Peugeot 206) punti 48; 2. Re (Ford Focus) 38; 3. Silva (Toyota) 28; 4. Cavallini (Subaru) 23; 5. Chentre (Renault Clio S.1600) 21. Super 1600: 1. Chentre 61. G.N.: 1. Gianfico (Mitsubishi) 55. Gr. A 2Rm: 1. De Luna (Renault Clio) 52. Gr. N 2Rm: 1. Olli Ben (Peugeot 206) 62. Donne: 1. Maniero (Mitsubishi) 37,5. Under 25: 1. Torlasco 60.