

Stefano Rosati, con la solita Talbot Lotus.

SPETTACOLO WRC NEL TROFEO HANKOOK

Auriol guida la magnifica trentina

Quasi trenta tra World Rally Car di prima generazione e alcune splendide Kit-Car degli esordi. Parte con il botto di iscritti il Trofeo Wrc/Kit-Car che ha trovato nella monogomma Hankook un soddisfatto main-sponsor. Spiccano tra i pretendenti alla vittoria i nomi di Didier Auriol, il campione del mondo rally 1994, che qui a Rallylegend ha ritrovato il gusto della guida e il grande abbraccio del pubblico degli appassionati. Si ripresenta con la Citroën Xsara Wrc con cui ha vinto lo scorso anno, ma la concorrenza si fa più insidiosa. Punte di diamante saranno due debuttanti a Rallylegend, già protagonisti di vertice nel Mondiale Rally di qualche anno fa. Il tedesco Armin Schwarz, che sarà della partita anche lui con una Citroën Xsara Wrc, ed il finlandese Harri Rovanpera, al volante di una Peugeot 206 Wrc. Anche il toscano Tobia Cavallini, navigato da Sauro Farnocchia, sarà in lizza sulla Citroën Xsara Wrc, ed è atteso tra i migliori, insieme ad alcuni piloti di qualità provenienti dalla Repubblica Ceca, tra i quali Stepan Wojtech, con la Peugeot 206 Wrc e Karel Trneny, con la Skoda Fabia Wrc, ottimi secondo e terzo a San Marino lo scorso anno.

KANNKUNEN TORNA E VUOLE VINCERE

Il grande Kkk