

Sicuri sulla neve

Un giorno. Tanto può bastare per migliorare sensibilità, controllo, riflessi e istinto al volante. Miracoli dei corsi di guida sul ghiaccio. E di un pilota speciale



CHIAMATELO ICEMAN

Il pilota Tobia Cavallini durante un rally (sotto) e nelle vesti di istruttore di guida sul ghiaccio.



Se avessi solo un giorno a disposizione per migliorare la mia guida non avrei dubbi, sceglierei un corso sulla neve, perché è il più formativo e il più divertente». Tobia Cavallini, 40 anni, toscano, pilota di rally, su questo argomento può avere la prima e l'ultima parola, essendo da più di un decennio istruttore per la scuola Speed Control, con specializzazione proprio per la guida su terreni innevati e ghiacciati. A Folgaria (Tn) insegna ogni giorno a piccoli gruppi di automobilisti a prendere confidenza con il comportamento di una vettura in condizioni di strada critiche. «In generale, i corsi di Guida sicura sono utilissimi per i neopatentati», spiega Cavallini. «Ma anche ai guidatori con qualche anno di esperienza possono servire molto per recuperare le corrette impostazio-

ni, riprendere le buone abitudini e togliere gli errori. I corsi sulla neve, in particolare, affinano la sensibilità, perché in condizioni di ghiaccio a ogni movimento delle mani o dei piedi del pilota corrisponde una reazione dell'auto esasperata». Un'evidenza empirica dello stile di guida del conducente, il quale, dopo qualche giro di pista, vedrà subito migliorare la propria conoscenza della dinamica del veicolo, il proprio controllo, i riflessi, le reazioni al pericolo. «La cosa apparentemente più difficile in questi corsi è educare la nostra mente ad andare contro il naturale istinto di sopravvivenza che spesso, al volante, ci fa compiere la manovra sbagliata», precisa Cavallini. «Il caso più classico è quello dell'auto che perde aderenza sul posteriore e a noi viene subito la tentazione di frenare anziché accelerare... Dopo qualche testacoda, senza conseguenze, anche il più rigido dei partecipanti riesce a reagire con un sorriso allo spavento e a controllare la vettura». Divertimento e apprendimento, appunto. (Emanuele Elli)



PILOTI PER UN GIORNO

Località: Folgaria (Tn)
Quando: tutti i giorni dal 7 gennaio al 28 febbraio
Durata: un giorno
Costi: 1.330 euro circa

a persona (con ospitalità per la sera precedente), 1.150 euro solo corso di guida
Auto utilizzata: Toyota GT86
Info: Scuola di pilotaggio

Speed Control,
 via Baldassarra 3,
 48027 Solarolo (Ra).
 Tel. 0546.53101
www.speedcontrol.it