



6° Rally di Reggello

Challenge 6ª Zona (coeff. 1,5) - Cascia (FI) - 1 settembre 2013



Stupefacenti Tobia Cavallini e Sauro Farnocchia non lasciano neppure le "briciole" per gli avversari.

8 su 8

Straordinario successo di Cavallini-Farnocchia che, con la Ford Fiesta RRC, si aggiudicano tutte le speciali della gara. Lucchesi-Ghilardi, con la piazza d'onore, si rimettono in gioco per il Challenge di Zona. Terzo il rientrante Ciuffi che, con Alfieri, riesce a togliere velocemente la ruggine.

di Massimo Salvucci fotografie Fotoframe



"Soliti" Gabriele Lucchesi e Titti Ghilardi come sempre autori di una gara strepitosa.

Una gara che ha rispettato pienamente i pronostici della vigilia e che aveva in Tobia Cavallini e Gabriele Lucchesi i due principali contendenti per iscrivere il proprio nome sul gradino più alto del podio. E così è stato, visto che Cavallini, con a fianco il fido ed esperto Sauro Farnocchia, ha portato alla vittoria la ammiratissima Ford Fiesta Regional Rally Car aggiudicandosi tutti e otto gli appuntamenti cronometrati previsti per la gara fiorentina. Alle sue spalle un veloce e costante Lucchesi che,

navigato dalla moglie Titti Ghilardi, ha colto un risultato che potrebbe essere decisivo per la stagione riuscendo a rimettersi in gioco per il Challenge di Zona, per l'Open Rally e per il Trofeo Rally Ac Lucca. **Grandi rientri.** Terzi Paolo Ciuffi ed Eugenio Alfieri (il pilota non correva da un anno). Il rientrante ha cambiato proprio la mattina delle verifiche il navigatore per un brutto scherzo che le corde vocali hanno fatto alla Ramacciotti (che doveva correre al suo fianco). Costanti e veloci, Andrea Simonetti e Jasmine



Ben tornato Paolo Ciuffi ed Eugenio Alfieri salgono sull'ultimo gradino del podio.

Manfredi hanno portato la Renault Clio al quarto posto assoluto davanti al locale Ciani-Alicervi, invece sulla Clio Super 1600. Ritorno alla Renault New Clio per Leonardo Santoni e Mauro Spadaccini, che in questa stagione hanno cambiato con una certa disinvoltura sia vettura sia fondo. Cappelletti-Marcucci guadagnano la settima piazza, nonostante un iniziale problema elettrico che non gli permetteva di sfruttare al meglio la Clio Super 1600.

Che recupero! I vincitori della scorsa edizione, Fabrizio Nannini con Jari Cavacocchi sulla

Peugeot 207 S2000, compromettono la gara nella prova d'esordio per una foratura che gli fa perdere oltre 1 minuto e li fa sprofondare in trentanovesima posizione, costringendoli ad un recupero fino all'ottava piazza assoluta. Soddisfacente esordio con la Punto per il locale Nicola Fiore, in coppia con Alessio Pellegrini, che coglie la nona piazza assoluta. A chiudere la top ten ci pensano Federico Zelko e Andrea Cerbai, con la Clio Super 1600. Colpo di scena per l'uscita di strada (ultima PS) di Giannini che perde la leadership di Zona.

Sono 42 gli equipaggi classificati dei 58 ammessi alla partenza, a cui sono da aggiungere gli 11 che hanno tagliato il traguardo storiche.

GRUPPO R Prova di forza

Sempre stato in testa alla classe R3C e al Gruppo R, il campione in carica del Challenge Sesta Zona (Simonetti), ha prima retto il confronto con l'atteso Rudi Michelini e poi ha confermato le sue doti aggiudicandosi la R3 con la usuale Renault Clio. La piazza d'onore di classe è stata appannaggio di Santoni-Spadaccini, ritornati alla Renault Clio R3 della PM Sport

sempre con un ottimo passo. Terzo si è piazzato l'idolo locale Tiberio Bettini, che con Christian Soriani, ha colto il terzo gradino sfiorando i top ten dell'assoluta. Veloci e regolari, Matteuzzi-Piazzini ritornavano all'asfalto con la Renault Twingo della Jag Sport, precedendo in R2B Angilletta-Berni che hanno avuto noie meccaniche fin dall'inizio.

In R4, Ciuffi rientrava dopo un anno esatto dall'ultima gara disputata (proprio qui a Reggello). Nonostante una foratura e noie al turbo nelle fasi iniziali ha colto un'ottima terza posizione assoluta, oltre che essere stato costretto a trovarsi la mattina delle verifiche un nuovo navigatore (Alfieri) per una faringite che aveva colpito la Daiana Ramacciotti.



R2B Matteuzzi-Piazzini.



R3C Simonetti-Manfredi.

ASSOLUTA

1	Cavallini-Farnocchia	Ford Fiesta RRC	N	in 47'23"9
2	Lucchesi-Ghilardi	Peugeot 207 Super 2000	N	47'45"4
3	Ciuffi-Alfieri	Mitsubishi Lancer Evo IX	R	48'11"3
4	Simonetti-Manfredi	Renault Clio R3C	R	49'18"1
5	Ciani-Alicervi	Renault Clio Super 1600	A	49'59"1
6	Santoni-Spadaccini	Renault Clio R3C	R	50'05"4
7	Cappelletti-Marcucci	Renault Clio Super 1600	A	50'24"1
8	Nannini-Cavacocchi	Peugeot 207 Super 2000	N	50'26"6
9	Fiore-Pellegrini	Abarth Punto Super 2000	N	50'32"9
10	Zelko-Cerbai	Renault Clio Super 1600	A	50'48"4

PARTITI: 58 - ARRIVATI: 42 - I VINCITORI DELLE PS: Cavallini 8 - I LEADER: Cavallini PS1-8 - PRINCIPALI RITIRI: Senigaliesi (principio d'incendio), Giannini (uscita di strada), Nocentini (colonnate ruota), Giuntini (cambio), Marchetti (semiassie).

GRUPPO N

Classe 1150: 1. Cupidi-Favali (Fiat Seicento Sporting) in 1.04'29"4.
Classe 1400: 1. Nevischi-Balestri in 57'27"0; 2. Bencini-Baldanzi a 2'49"0 (entrambi su MG Zr 105).
Classe 1600: 1. Vignali-Grechi (Citroën Saxo VTs) in 55'45"1.
Classe 2000: 1. Pucci-Matucci in 51'36"5; 2. Santini-Barsotti a 13"1; 3. Cioli-Lazzerini a 53"2; 4. Nannetti-Tasi a 2'35"8 (tutti su Renault Clio RS).
Classe 2000: 1. Casipoli-Pempori (Mitsubishi Lancer Evo IX) in 53'04"2.
Classe Super 2000: 1. Cavallini-Farnocchia (Ford Fiesta Super 2000) in 47'23"9; 2. Lucchesi-Ghilardi (Peugeot 207 Super 2000) a 21"5; 3. Nannini-Cavacocchi (Peugeot 207 Super 2000) a 3'02"7; 4. Fiore-Pellegrini (Abarth Punto Super 2000) a 3'09"0.



6° Rally di Reggello

Challenge 6ª Zona (coeff. 1,5) - Cascia (FI) - 1 settembre 2013



S1600 Ciani-Alicervi.

Fuori gara, o no?

Nella prima prova speciale si ritirano Carlo Alberto Senigagliaesi e Giacomo Morganti per un principio d'incendio sviluppatosi sulla Peugeot 207 Super 2000 della Proracing. E fin qua nulla di strano. Quello che è stupefacente è la formula del "super rally a metà" che in quest'occasione ci si è riusciti a inventare. Senigagliaesi-Morganti, infatti, hanno continuato a correre fuori classifica per testare le gomme Hankook. Alla fine, sono stati inseriti al fondo della graduatoria ufficiale di gara dichiaratamente "non classificati" (anche se nella classifica non compaiono i ritiri) con un tempo finale rilevato di 59'26"4. E soprattutto, sono stati regolarmente inseriti nelle classifiche delle singole prove speciali. Altro che invisibili...

Tempi

PS1 RIGNANO (km 8,80)

1. Cavallini-Farnocchia (Ford Fiesta Super 2000) in 6'45"1; 2. Lucchesi-Ghilardi (Peugeot 207 Super 2000) a 8"8; 3. Ciuffi-Alfieri (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 11"3; 4. Ciani-Alicervi (Renault Clio Super 1600) a 16"6; 5. Simonetti-Manfredi (Renault Clio R3C) a 21"9.

PS2 REGGELLO (km 15,00)

1. Cavallini in 9'25"0; 2. Lucchesi a 1"3; 3. Simonetti a 16"8; 4. Ciuffi a 17"0; 5. Nannini-Cavaciocchi (Peugeot 207 Super 2000) a 20"0.

PS3 PIANDISCO (km 5,80)

1. Cavallini in 3'48"1; 2. Lucchesi a 1"0; 3. Ciuffi a 1"5; 4. Simonetti a 4"5; 5. Michelini-Innocenti (Renault Clio R3C) a 6"9.

PS4 CAVRIGLIA (km 6,30)

1. Cavallini in 4'27"5; 2. Lucchesi a 0"4; 3. Ciuffi a 4"3; 4. Michelini a 7"6; 5. Simonetti a 10"8.

PS5 REGGELLO 2

1. Cavallini in 9'10"5; 2. Lucchesi a 2"0; 3. Ciuffi a 8"6; 4. Nannini a 18"4; 5. Cappelletti a 24"2.

PS6 PIANDISCO 2

1. Cavallini in 3'41"8; 2. Ciuffi a 1"0; 3. Lucchesi a 1"5; 4. Simonetti a 9"5; 5. Zelko-Cerbai (Renault Clio Super 1600) a 10"3.

PS7 CAVRIGLIA 2

1. Cavallini in 4'26"1; 2. Ciuffi a 2"3; 3. Lucchesi a 3"8; 4. Nannini a 9"3; 5. Simonetti a 11"7.

PS8 SANT'AGATA (km 8,90)

1. Cavallini in 5'39"8; 2. Ciuffi a 1"4; 3. Lucchesi a 2"7; 4. Nannini a 8"0; 5. Simonetti a 14"6.

Nella Super 2000, dominio di Cavallini-Farnocchia con uno dei pochi esemplari visti nel Challenge di Zona della Ford Fiesta RRC portacolori della



N4 Casipoli-Pempori.

SUPER

Cavallini carica

Mediatica. La gara test è andata più che ottimamente con utili indicazioni d'assetto per il futuro. Alle spalle dei leader hanno chiuso Lucchesi-Ghilardi, con la 207 della TRS, che non hanno mai mollato la presa e sono riusciti a sfruttare al meglio la vettura. Terzi i rientranti Nannini-Cavaciocchi che, dopo la vittoria della scorsa edizione, erano

sicuramente attesi ad una prestazione di assoluto rilievo. Invece, una foratura capitata dopo aver effettuato poche curve della prima PS li ha messi fuori gara. In **Super 1600** ottima prestazione dei portacolori della Top Rally, Ciani-Alicervi, che hanno avuto la meglio su Cappelletti-Marcucci, della Scuderia Etruria, giunti finalmente al



N2 Vignali-Grechi.

traguardo nella gara di casa e seguiti dal duo Zelko-Cerbai, del Team Katori, tutti protagonisti di classe con le Renault Clio.

GRUPPO N Casipoli il più regolare

In **N4** vittoria solitaria per Casipoli-Pempori, con la Mitsubishi Lancer Evo IX. Grande

incertezza in **N3** con la lotta tra due veterani come Pucci e Santini. Alla fine ha vinto Pucci che, con il fido Matucci, disponeva della usuale Renault Clio RS targata Gip Racing. Costantemente in zona podio Cioli-Lizzerini, sempre su Clio RS ma della Pistoia Corse. In **N2** Vignali-Grechi vincono la classe in

solitaria, mentre in **N1** i sempre presenti Nevischi-Balestri precedono con la MG Zr 105 della Costa Ovest l'equipaggio Bencini-Baldanzi, su un'analoga vettura. Il rientrante Yuri Cupidi in coppia con Alessio Favali si aggiudica in solitario la **N0** con la Fiat Seicento della Squadra Corse Città di Pisa.



N1 Nevischi-Balestri.



N0 Cupidi-Favali.

GRUPPO A

Classe 1150: 1. Salvadori-Tonelli (Fiat Seicento Sporting) in 1.02'10"7.
Classe 1400: 1. Calvani-Ferrigno (MG Zr 105) in 1.03'38"9.
Classe 1600: 1. Bechelli-Morelli in 55'44"3; 2. Maglioni-Bruni a 1'13"5; 3. Donati-Zampini (Citroën C2 VTS) a 5'51"2 (gli altri su Citroën Saxo).
Classe 2000: 1. Capacci-Guerri (MG Zr 160) in 1.04'30"8.
Classe Super 1600: 1. Ciani-Alicervi in 49'59"1; 2. Cappelletti-Marcucci a 25"0; 3. Zelko-Cerbai a 49"3 (tutti su Renault Clio Super 1600).

GRUPPO R

Classe R2B (1600 cc): 1. Matteuzzi-Piazzini in 52'09"5; 2. Angilletta-Berni a 2'12"4 (entrambi su Renault Twingo).
Classe R3C (2000 cc): 1. Simonetti-Manfredi in 49'18"1; 2. Santoni-Spadaccini a 47"3; 3. Bettini-Soriani a 2'09"1; 4. Paolini-Canigiani a 5'02"5 (tutti su Renault Clio R3C).
Classe R4 (oltre 2000 cc): 1. Ciuffi-Alfieri (Mitsubishi Lancer Evo IX) in 48'11"3.

FUORI OMOLOGAZIONE

Classe FN1400: 1. Favero-Rosi (Peugeot 106 XSi) in 57'39"4; 2. Cupidi-Favali (Peugeot 106) a 1'15"3
Classe FN1600: 1. Pisani-Migliorati in 53'37"7; 2. Santucci-Malossi (Peugeot 106) a 2'01"5; 3. Ristori-Mariotti (Peugeot 106 Rallye) a 4'35"0; 4. Sacchi-Sacchi (Opel Corsa GSi) a 6'41"1; 5. Micheli-Camoirano (Peugeot 106) a 14'54"4 (gli altri su Peugeot 106).
Classe FA1400: 1. Masini-Pasquini in 57'29"5; 2. Verdiani-Bessi a 9"9; 3. Ciampi-Guggia (Peugeot 106 Rallye) a 1'00"2 (gli altri su Peugeot 205 Rallye).
Classe FA2000: 1. Fatichi-Becheri (Renault Clio Williams) in 55'17"3; 2. Milli-Nassi (Peugeot 205 GTi) a 4'23"5; 3. Bennati-Neri (Renault R5 GT Turbo) a 7'12"8.



N3 Pucci-Matucci.

RACCOLTE NEL PARCO

- **Fabrizio Nannini:** «Peccato per la foratura dopo appena poche curve della prova iniziale, continuiamo per prendere mano alla macchina visto che è da un po' che non corro».
- **Tobia Cavallini:** «Facciamo un test per l'assetto in vista delle gare del Trofeo Asfalto».
- **Gabriele Lucchesi:** «La macchina va bene e la gara è importante per i vari campionati».
- **Carlo Alberto Senigagliaesi:** «Siamo fuori classifica, ma vogliamo fare test sull'assetto con le gomme Hankook».



6° Rally di Reggello

Challenge 6^a Zona (coeff. 1,5) - Cascia (FI) - 1 settembre 2013



A6 Bechelli-Morelli.



A0 Salvadori-Tonelli.

GRUPPO A

Colpo di Bechelli

La A6 vede Bechelli-Morelli, con la Citroën Saxo VTS della Black Devils Racing, vincere davanti a Maglioni-Bruni, su una vettura identica ma della Co & Driver Motorsport. Terzi sono Donati-Zampini, su Citroën C2. Sfortuna per Nocentini che in testa alla classe è stato costretto al ritiro per la rottura delle colonnette di una ruota. Salvadori-

Motorsport. Terzi sono Donati-Zampini, su Citroën C2. Sfortuna per Nocentini che in testa alla classe è stato costretto al ritiro per la rottura delle colonnette di una ruota. Salvadori-

Tonelli si aggiudica la A0 con la Fiat Seicento Sporting dell'Alex Group. In A5, i portacolori della Promoservice, Calvani-Ferrigno, si aggiudica la classe con la MG Zr 105. Mentre Capacci-Guerri fanno loro la A7 con la MG Zr 160 della Ksm Motorsport.

FUORI OMOLOGAZIONE

Pisani scatenato

Ottima prestazione anche a livello di assoluta per Pisani-Migliorati con la Peugeot 106 della Co & Driver Motorsport, che si aggiudicano la categoria FN e la classe FN2 davanti a Santucci-Malossi, su un'analoga vettura del Jolly Racing Team. Terzi della FN2 i portacolori della Scuderia Etruria,

Ristori-Mariotti, sempre su Peugeot 106 Rallye. Favero-Rosi, oltre che cogliere la terza piazza tra le FN, guadagna la vittoria della FN1 con la Peugeot 106 XSi della Firefox Racing davanti alla vettura della Squadra Corse Città di Pisa condotta da Walter Cupidi e Valerio Favali. In FA e in FA7 sono Faticchi-Becheri a salire sul gradino più alto del podio, nonostante una



FN1 Favero-Rosi.



FA7 Faticchi-Becheri.



FA5 Masini-Pasquini.



STORICHE

Imprendibile Guarducci

Una gara ricca di vetture storiche quella di Reggello, che ha ben 12 vetture al seguito delle moderne. Vittoria di Guarducci che, con Monti, utilizzava la sua Opel Ascona 400 della Pistoia Corse. Alle spalle del pratese ha chiuso il locale Maraldi che, con Cerdini, disponeva della usuale Porsche 914/6 della Scuderia Etruria. Terzo è un rimontante Ancona che, con la mitica "Michy", è partito in "salita" per essere stato penalizzato da un ritardo al controllo orario del primo settore. Poi ha recuperato prova dopo prova fino all'ultimo gradino del podio.

Raggruppamento 1

1. Cecconi-Ristori (Fiat 500 Giannini) in 1.20'09"1.

Raggruppamento 2

1. Maraldi-Cerdini (Porsche 914/6) in 54'14"5; 2. Materassi-Barsanti (Lancia Fulvia Sport Zagato) a 23'30"9.

Raggruppamento 3

1. Guarducci-Monti (Opel Ascona 400) in 53'44"3; 2. Ancona-"Micky" (Ford Escort RS) a 4'20"1; 3. Bellucci-Baldi (Renault 5 GT Turbo) a 6'11"8; 4. Giudicelli-Muti (Volkswagen Golf GTi) a 6'24"4; 5. Pierucci-Buonamano (Autobianchi A112 Abarth 70 HP) a 8'54"4; 6. Carissimi-Cecchi (Opel Kadett GT/E) a 9'39"1; 7. Bagiardi-Perrone (Volkswagen Golf GTi) a 10'00"3; 8. Senegaglia-Coppini (Volkswagen Golf) a 12'38"0.

divagazione iniziale (botta posteriore). Milli-Nassi si aggiudicano la piazza d'onore della FA7, con la Peugeot 205 GTi, precedendo Bennati-Neri, con la Renault 5 GT Turbo della Follonica, penalizzato invece dalla rottura

del turbo. In FA5 vince Masini-Pasquini, con la Peugeot 205 Rallye del Senesi Team, davanti ad un'analoga vettura ma della Scuderia Etruria di Verdiani-Bessi. Terzi sono Ciampi-Guggia, su Peugeot 106 Rallye della Gip Racing.



A5 Calvani-Ferrigno.



A7 Capacci-Guerri.



FN2 Pisani-Migliorati.

Öhlins TTX/TPX44 upgrade: *evoluzione vincente!*

Distributore ufficiale SAMCO Sport

ANDREANI Group e Öhlins presentano l'evoluzione 2013 dedicata agli ammortizzatori rally TPX44 e TTX44, sviluppati con approfonditi test su vetture WRC, S2000 e GrN. Tali aggiornamenti assicurano un importante miglioramento nelle prestazioni, e possono essere montati su tutti gli ammortizzatori della serie TPX44 e TTX44 prodotti fino ad oggi.

ANDREANI Group Direct Line 0721 - 20921 / info@andreanigroup.com / www.andreanigroup.com

ÖHLINS Dynamics Seven Championships Winner